

LUFTFARTSVERKET
 601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
 TEL: 011/19 20 00
 TELEGRAMADRESSER:
 LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
 KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
 TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Motor
 AIRESEARCH - 2 C
 Upphåver:
 AIRESEARCH - 2 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
523E	AiResearch modell TPE 331-1, -2, -25, -29, -43, -45, -47, -49, -51, -55, -57, -61 och -71. Berörd motortyp förekommer bl a i flygplan av typ Mitsubishi MU-2 och Aero Commander 681.	Inspektion av oljefilter samt ändring av flyghandbok 1 Inspektera motorns oljefilter beträffande eventuell förekomst av metallpartiklar i enlighet med AiResearch Service Bulletin No 628. Om onormalt stor mängd av metallpartiklar förekommer, skall orsaken här till fastställas vid undersökning vid motortillverkaren eller vid flygverkstad före vidare flygning. Skicka det använda oljefiltret och prov på oljan efter inspektionen till AiResearch för undersökning i enlighet med angivet underlag (Service Bulletin No 628). Skriftligt svar med undersökningsresultatet skall erhållas innan motorn brukas mer än 50 h efter provtagningstillfället. 2 Inför följande text i flyghandbok för flygplan, försett med berörda motorer, såvida detta ej redan skett: "If sudden loss or significant fluctuation of torque pressure indication occurs, the engine should be promptly shut down and the cause determined before further operation". 3 Inför modifiering enligt AiResearch Service Bulletin No 632 eller No 659. När denna modifiering är införd behöver inspektion enligt pos 1 ej längre utföras och revisionen av flyghandboken enligt pos 2 kan utgå.	Efter den 19.4.1971: 1 Inom 50 h samt därefter vid intervall om högst 50 h. 2 Inom 50 h. 3 Senast vid nästa grundöversyn efter den 2.5.1972	<u>Underlag</u> AiResearch Service Bulletin No 628, nuvarande utgåva, Rev 2, daterad den 23.3.1972. AiResearch Service Bulletin No 632, nuvarande utgåva, Rev 2, daterad 1972-12-04. AiResearch Service Bulletin No 659, nuvarande utgåva, Rev 1, daterad den 23.3.1972. <u>Referens</u> FAA AD 71-5-7 rev AD 71-7 rev AD 71-18 rev AD 72-8	V G V

1977-10-03

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

782A	<u>Titel:</u> Rengöring, kontroll och smörjning av splines <u>Gäller:</u> AiResearch modell TPE 331-1, -2, -3, -5, -6, -25, -29, -43, -45, -47, -51, -55, -57, -61 och TSE 331-3 <u>Åtgärd:</u> 1 Motorer TPE 331-3, -5, -6 och TSE 331-3: Rengör, kontrollera och smörj drivaxelns utvändiga splines samt bränslepumpens invändiga splines. Om slitaget på drivaxelns splines är större än 0,076 mm (0,003 tum), skall antingen drivaxeln bytas mot en ny axel, som har P/N 869911-3 eller också kontrollmätas i enlighet med angivet underlag. Om denna senare kontroll visar att slitaget är större än 0,127 mm (0,005 tum), skall drivaxeln bytas ut före flygning mot en ny axel P/N 869911-3. 2 Motorer TPE 331-1, -2, -25, -29, -43, -45, -47, -51, -55, -57 och -61: Samma åtgärder som under 1 ovan men med andra tider för åtgärdernas utförande 3 Installera drivaxel P/N 869911-3 <u>Tid för åtgärd:</u> 1 Motorer med 200 timmar gångtid eller mer, efter tillverkning eller översyn: Inom 25 flygtimmar, om ej utfört inom de senaste 375 flygtimmarna. Därefter i intervaller av 400 flygtimmar. Motorer med mindre än 200 timmar gångtid efter tillverkning eller översyn: Inom 25 flygtimmar eller innan 200 timmar gångtid uppnås, vilket sist inträffar. Därefter i intervaller av 400 flygtimmar. 2 Motorer med 200 timmar gångtid eller mer, efter tillverkning eller översyn: Inom 25 flygtimmar, om ej utfört inom de senaste 775 flygtimmarna. Därefter i intervaller av högst 800 flygtimmar. Motorer med mindre än 200 timmar gångtid efter tillverkning eller översyn: Inom 200 timmar gångtid uppnås eller inom 25 flygtimmar, vilket sist inträffar. Därefter i intervaller av 800 flygtimmar. 3 Då bränslepumpen, oljepumpen eller drivaxeln av någon anledning skall bytas <u>Anmärkning:</u> Drivaxlar monterade enligt en förbättrad metod, som anvisas i AiResearch Service Bulletiner TPE/TSE 331-73-0051, daterad April 29, 1977; TPE331-73-0054, daterad April 29, 1977; eller TPE 331-73-0056, daterad May 6, 1977 eller senare utgåvor, berörs ej av denna LVA <u>Underlag:</u> AiResearch Service Bulletin TPE 331-72-0027, Revision 4 eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 73-26-07, revision 77-14
------	--