

LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnötet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 1445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
DE HAVILLAND - 3 D
Upphäver:
DE HAVILLAND - 3 C

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
476	DH 104 Dove	<u>Inspektion och modifiering av lagringar för vingklaffar och skevroder</u> 1 Inspektera lagerkonsolerna för vingklaffarna beträffande hål för saxpinnar i området omkring kullagren. Om något hål eller en del av ett hål återfinns utanför de i underlaget angivna områdena, skall konsolen bytas ut före flygning. Vid utbyte skall iakttagas, att den nya konsolen skall vara av samma utförande som de övriga, antingen åtgärdad enl "Modification 982" eller ej. 2 Inspektera låsningen av kullagret i lagerkonsolerna för vingklaffarna. Låsningen skall för ej modifierad konsol utgöras av saxpinne, 1/16", och för modifierad konsol av saxpinne, 1/8", (Dove Modification 982). 3 Montera bultar, P/N 4WA.499, samt låsbrickor P/N 4WF.463 och 4WF.465, i lagringarna för vingklaffar och skevroder, (Dove Modification 866). Se vidare under rubr "Underlag, Referens".	<u>Åtgärd enl pos 1, 2 och 3:</u> Efter den 24.8.1970: Inom 25 h. <u>Åtgärd enl pos 4 och 5:</u> Senast den 31.3.1971.	<u>Underlag</u> Hawker Siddeley Technical News Sheet CT(104) No 216, nuvarande utgåva, Issue 2, daterad den 15.6.1970. Hawker Siddeley Technical News Sheet CT(104) No 218, nuvarande utgåva, Issue 1, daterad den 8.6.1970. Dove Modification 866. Dove Modification 982. <u>Referens</u> FAA AD No 70-15-7. FAA AD No 70-21-2. <u>Åtgärd (forts)</u> 4 Inspektera lagerkonsolerna för vingklaffarna beträffande godstjocklek. Konsol med mindre än föreskriven godstjocklek skall bytas ut före flygning. 5 Inför Modification 982.	
497	DH 104 Dove	<u>Kontroll av sidroderpedal</u> 1 Kontrollera sidroderpedalernas återföringshävarmar, P/N 4 CF.767 A, beträffande sprickbildning med hjälp av SIM eller annan likvärdig metod. Byt ut spruckna detaljer före flygning. 2 Inspektera visuellt samma detaljer beträffande mekanisk åverkan och andra skador. Åtgärda defekta detaljer enligt anvisningarna i underlaget.	Senast den 1.3.1971 samt därefter vid intervall om högst 2400 h.	Hawker Siddeley Technical News Sheet No 219, nuvarande utgåva, 1, daterad den 19.10.1970	

16.7.1971

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
516	DH 104 Dove	Inspektion och eventuellt utbyte av tryckluftflaskor Inspektera berörda tryckluftflaskor i nödluftsystemet beträffande tillverkningsår. Märk flaskor, som är tillverkade 1959 och senare, enligt anvisningarna i angivna underlag. Flaskor tillverkade före 1959 skall bytas ut före flygning	Senast den 31.3.1971	Hawker Siddeley Technical News Sheet No 214, nuvarande utgåva, 2, daterad den 11.1. 1971. Dunlop Service Bulletin No 36-186.	
537	DH 104 Dove	<u>Kontroll och eventuell modifiering av lås för nödutgång</u> 1 Funktionsprova låsen för nödutgångarna i enlighet med instruktionerna i angivet underlag. 2 Byt ut eventuella felaktiga detaljer, som fäster låsmekanismen, mot de i underlaget angivna detaljerna.	Efter den 14.6.1971: 1Före nästa flygning. 2Senast inom 100 h, dock före nästa flygning, om låset ej fungerar tillfredsställande vid prov enl pos 1.	Hawker Siddeley Aviation Ltd Technical News Sheet No 222, nuvarande utgåva daterad den 15.3.1971.	
551	DH 104 Dove	<u>Utbyte av tryckluftflaskor</u> Byt ut de två tryckluftbehållarenheterna P/N C51450, belägna i flygplannosen, vilka inkluderar tryckluftflaskorna typ B 12 med P/N B2994 mot nya enheter med P/N SAS-388-002, vilka inkluderar tryckluftflaskorna P/N BAT 205-001.	Senast den 1.6.1972	Hawker Siddeley Aviation Ltd Technical News Sheet No. 223, nuvarande utgåva daterad den 21.6.1971.	