

CP 301

210 A Gäller: Flygplan, typ CP 301 S (SMARAGD)

Tid för åtgärd: Senast den 20 december 1965 samt i samband med kommande grundbesiktningar.

Åtgärd: **INFÖRANDE AV VISSA MODIFIERINGAR**

För att nuvarande svenskregistrerade flygplan av ifrågavarande typ, skall kunna förklaras luftvärdiga, skall nedanstående åtgärder vara vidtagna:

- A. Inför modifieringarna enligt punkterna A-F i AB Malmö Flygindustri Modifieringsmeddelande MFI CP 301 S 1/65 av den 9 juli 1965, eller motsvarande underlag.
Anm. Beträffande införandet av nödbränslepump i bränslesystemet enligt punkt D. i ovannämnt modifieringsmeddelande, se även Luftfahrt-Bundesamt Lufttüchtigkeitsanweisung No. 63-119
- B. På grund av risken för att koloxid kan komma in i förarkabinen skall friskluftintaget modifieras enligt anvisningarna i Binder Aviatik Technische Mitteilung No. 5/1 (ref Luftfahrt-Bundesamt Lufttüchtigkeitsanweisung No. 63-120).
- C. Höjdtrimrodrets bowdenkabel kan vara så dragen att den försvårar höjdrodrets utslag eller påverkar trimrodret så att inställningen kan ändra sig självt under flygning. Bowdenkabelns dragning skall därför ändras enligt Binder Aviatik Technische Mitteilung No. 6/1 (ref Luftfahrt-Bundesamt Lufttüchtigkeitsanweisung No. 63-121).
- D. Alla flygplan av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall före införande i luftfartygsregistret modifieras i enlighet med punkterna A, B och C ovan.

Datum för ikraftträdande: 20 december 1965 (Detta datum är fastställt i LVA 210, utgiven den 13 december 1965)

Referens: Luftfartsinspektionens beslut den 25 november 1965

Upphäver: LVA 210, 60/1965 ("A-F" var enligt LVA 210 "A-E")