

LUFTFARTSVERKET
 701 30 BROMMA
 SVERIGE
 Tel. Stockholm 08 98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartshotet - ESSBYA
 Telex - CIVILAIR STOCKHOLM
 644 11 12445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
 BRITTEN NORMAN - 1 P
 Upphäver:
 BRITTEN NORMAN - 1 E

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
	<u>I tillverkningslandet utfärdade luftvärdighetsanvisningar (motsvarande)</u> Följande modifieringar och inspektioner har av British Air Registration Board förklarats vara obligatoriska åtgärder för fortsatt luftvärdighet: 1 <u>Modification Leaflets (Mandatory)</u> <u>BN-2/NB/M/468</u> BN-2/NB/M/179, BN-2/NB/M/238, BN-2/NB/M/294, BN-2/NB/M/417 <u>BN-2/NB/M/507</u> Ref: Modification Leaflets Index, October, 1970 2 <u>Service Bulletin (Mandatory)</u> BN-2/SB.5, BN-2/SB.11, BN-2/SB.15, BN-2/SB.20, BN-2/SB.24, BN-2/SB.25, BN-2/SB.27, BN-2/SB.28, BN-2/SB.36, BN-2/SB.44, BN-2/SB.49 (ers BN-2/SB.1) <u>BN-2/SB.56</u> Ref: Service Bulletin Index, November, 1970 Vid import av flygplan av berörd typ skall kontrolleras att ovan nämnda modifieringar och inspektioner har utförts. Därutöver gäller nedanstående luftvärdighetsanvisningar.				
515 A	Britten Norman modell BN-2, BN-2A och BN-2A-6	Kontroll och utbyte av ändstycke i trimdomkraft 1 Utför sprickundersökning av rubr ändstycke med hjälp av SIM eller annan likvärdig metod i enlighet med anvisningarna i angivet underlag. Om sprickor upptäcks, skall ändstycket bytas ut före flygning. 2 Byt ut ändstycket mot ett modifierat sådant.	1 Efter den 8.2.1971: Inom 10 h samt där- efter vid intervall om högst 20 h intill det att åtgärden pos 2 har vidtagits. 2 Senast den 21.2.1971.	Britten Norman Service Bulletin No BN-2/SB.1, nuvarande utgåva daterad den 4.11.1970. ARB Mandatory Modification NB/M/468. Telex från Britten Norman, Bembridge, den 26.1.1971.	
538B A	Britten Norman modell BN-2, BN-2A och BN-2A-6	<u>Byte av höjdrimaroder</u> Nytt höjdrimroder skall införas enligt modifiering NB/M/507.	Senast 1974-10-15	Britten Norman Modification Leaflet BN-2/NB/M/507	De upprepade inspektionerna är flyttade till LVA 892
					V G V

1974-09-17

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågasvarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och i/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågasvarande LVA-nummer.