

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TFN: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 1445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Luftfartyg, allmänt
 Automatsäkring
 WOOD ELECTRIC - 1



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
514	Automatsäkring Wood Electric Corp, modell 105, 106, 107, 108, 147, 152, 254, 447, 448 och 2100, Samtliga ovan nämnda modeller av automatsäkringar är tryckknappsmanövrerade. I luftfartyg, där det ej är möjligt att med säkerhet identifiera befintliga automatsäkringar, skall åtgärd enligt pos 1 vidtas vid angivna tidpunkter.	Kontroll och modifiering av automatsäkring Berörda automatsäkringar kan fastna i tillslaget läge, varvid det finns risk för överbelastning av el-systemet. Därför skall följande åtgärder vidtagas: 1 Kontrollera varje automatsäkring genom att manuellt bryta och sluta densamma. Automatsäkring, som har fastnat i tillslaget läge, skall bytas ut före flygning. 2 Modifiera säkringarna genom att införa en ring ("anti-jam" ring) i enlighet med angivna underlag.	Efter den 8.2.1971: 1 Inom 500 h samt där- efter vid intervall om högst 750 h intill det att åtgärd enligt pos 2 har vidtagits. 2 Inom 1250 h.	<u>Underlag</u> Wood Electric Corp Drawing No 64-008, nuvarande rev 2, daterad den 26.6.1970 samt Drawing No 99-001, nuvarande rev 1, daterad den 26.6.1970 <u>Referens</u> FAA AD No 70-22-4	En undersökning har utvisat att berörda automatsäkringar förekommer i ett flertal i Sverige registrerade luftfartyg. Det har med säkerhet konstaterats att säkringar av berörd typ är monterade i flygplan av fabrikat Beech och Cessna.

1.2.1971

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.