

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TFN: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 1445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



~~Propellerregulator~~
 Propellerregulator
 WOODWARD - 1

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
513	Woodward propellerregulator av nedanstående modeller med tillverkningsnummer lägre än 99 26 01, tillverkade före 1970 och monterade på enmotoriga kolvmotordrivna flygplan: 210 452, A 210 452, B 210 452, C 210 452, D 210 452, E 210 452, F 210 452, G 210 452, H 210 452, J 210 452, K 210 452, L 210 452, M 210 452, P 210 452, 210 453, 210 458, 210 460, B 210 460 210 462, A 210 462 210 472, C 210 472 Tillverkningsdatum är angivet på regulatorn, t ex "1Q70", som avser tillverkning under 1 kvartalet 1970.	<u>Kontroll av reglerarm</u> För att förhindra fel-funktion hos propellerregulatorn skall reglerarmen kontrolleras beträffande glapp och funktion i enlighet med anvisningarna i angivet underlag.	Efter den 8.2.1971: Inom 50 h.	<u>Underlag</u> Woodward Service Bulletin No 33534 <u>Referens</u> FAA AD No 70-26-2	Berörd propellerregulator kan förekomma bl a på flygplan av följande modeller: Beech 35-C33 Cessna 180-180H 182-182N 185-185E A 188, 206, P 206, TP 206C, TU 206C, U 206D, 207 210, 210B, 210C, 210-5, 210H Maule M-4-210

28.1.1971

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.