

BRÄNSLEPUMPAR

50/54 Gäller: Flygmotorer av fabrikat **Continental, Aircooled (Franklin)** och **Lycoming** försedda med **AC-bränslepumpar** av membrantyp.

Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 januari 1955.

Referens: CAA Airworthiness Directive No. 54-21-1.

Åtgärd: Fall ha inträffat, då bränsleläckage uppstått under flygning på grund av att AC-bränslepumpens bränslefilterskål och inloppskammare lossnat, enär de icke varit tillfredsställande låsta. Med anledning härav skall följande iakttagas.

1. Kontrollera att bränslefilterskålens fästbult och inloppskammarens infästning äro tillfredsställande låsta.
2. Därest låsning saknas, skall sådan utföras på vedertaget sätt medelst låstråd eller liknande. Ett tillfredsställande sätt för låsning beskrives i Lycoming Service Bulletin No. 174.