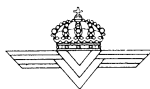


LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
BELL / AGUSTA BELL - 4 G
Upphåver:
BELL / AGUSTA BELL - 4 F

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
488	Bell / Agusta Bell modell 206A försedd med luftintagskåpa för vinterflygning, Kit 206-706-027-1. Helikopter med S/N 8192 och högre, som levererats med denna kåpa, berörs ej av denna LVA.	<u>Inspektion och modifiering av luftintagskåpa.</u> Inspektera och modifiera luftintagskåpan i enlighet med instruktionerna i angivet underlag.	Senast den 30.11.1970.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No BT-206-45, nuvarande utgåva daterad den 19.9.1970. <u>Referens</u> RAI AD No 70-168/AB.206A-32.	
504	Bell / Agusta Bell modell 47J. med S/N upp till 1552, 47J-2, J-2A, J-3 och J-3B-1 med S/N upp till 2120.	<u>Inspektion och modifiering av stjärtbom.</u> 1 Inspektera stjärtbommen beträffande eventuella sprickor i området omkring styrliorna till stjärtrotorn. 2 Förstärk stjärtbommens plåtskal i enlighet med anvisningarna i angivet underlag.	Efter den 1.2.1971: 1 Inom 25 h samt därefter vid intervall om högst 25 h intill det att åtgärk enl pos 2 har vidtagits. 2 Då sprickor upptäcks vid inspektion dock senast vid nästkommande översyn.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No BT 47-110, nuvarande utgåva daterad den 10.12.1970. <u>Referens</u> RAI AD No 70-213/AB.47-43.	
505	Bell / Agusta Bell modell 206A med S/N 8244 och lägre.	<u>Utbyte av bränsleledningar.</u> Byt ut befintliga bränsleledningar av aluminium mot korrosionsbeständiga stålledningar i enlighet med anvisningarna i angivet underlag.	Efter den 1.2.1971: Inom 100 h dock senast den 1.4.71 om hkp är äldre än 1 år eller senast 14 månader efter tillverkningen, om hkp ej har uppnått 1 år.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No BT 206-48, nuvarande utgåva daterad den 18.12.1970. <u>Referens</u> RAI AD No 70-219/AB.206A-34.	
					v g v

1974-03-06

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågasvarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågasvarande LVA-nummer.

BELL / AGUSTA BELL - 4 G

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
517A	Bell / Agusta Bell modell 204B med S/N t o m 3150 samt hkp försedd med DK-utrustning med S/N t o m 3225	<u>Inspektion och utbyte av gasreglageaxel.</u> 1 Alla hkp med S/N t o m 3150, 1:e pilotens reglage. 1.1 Inspektera gasreglageaxeln i enlighet med anvisningarna i angivet underlag. 1.2 Två typer av gasreglageaxel kan förekomma, P/N 204-001-225-1 resp 204-001-225-7. Om den förstnämnda typen av axel är monterad, skall den bytas ut mot en ny axel, P/N 204-001-663-1. 2 Hkp försedd med DK-utrustning, S/N t o m 3225, 2:e pilotens reglage. Byt ut reglageaxel, P/N 204-001-205-1, mot reglageaxel, P/N 204-001-661-1.	1 Efter den 8.3.1971; 1.1 Inom 25 h. 1.2 Inom 100 h dock senast den 30.6.1971 2 Efter den 17.5.1971; Inom 100 h dock senast den 31.7.1971.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No 204-44, nuvarande utgåva, Rev A, daterad den 15.3.1971. <u>Referens</u> RAI AD No 71-48/A.B. 204B-34, rev 1.	Upphäver LVA 517.
518C	Bell / Agusta Bell modell 206A och 206B försedda med huvudrotorblad P/N 206-010-200-29 som antingen har varit i tjänst 6 månader eller mer eller har en total gångtid av 600 timmar eller mer.	<u>Inspektion av huvudrotorblad</u> Inspektera undersidan av huvudrotorbladen i området omkring de skruvar som fäster balansvikten till bladet med avseende på blåsor i färgen (kan indikera korrosion), färgsprickor och frilagda metalltytor. Om något av ovanstående fel förekommer skall åtgärder i enlighet med angivet underlag vidtagas.	Efter 1974-03-25: Vid varje daglig tillsyn.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No BT 206-49 RevB daterad 1974-01-10 Bell Service Bulletin No 206A-19 Rev. C daterad 1973-12-11. <u>Referens</u> RAI AD No 74-23/AB. 206-35 rev 2 FAA AD No 71-18-4 rev AD No 73-16	Åtgärd enligt denna LVA behövs ej antecknas i helikopterns resedagbok eller tekniska journal om åtgärden föreskrivits i gällande tillsynslista för daglig tillsyn.
524	Bell / Agusta Bell modell 206A S/N 8002 t o m 8247 med undantag för S/N 8197, 8223, 8225, 8232, 8236, 8243, 8244 och 8245	<u>Inspektion och eventuell montering av stomförbindningar</u> 1 Kontrollera om stomförbindningar, P/N 206-075-357-13, är monterade i styrsystemet. 2 Om stomförbindningar saknas skall sådana monteras i enlighet med anvisningarna i angivet underlag	Efter den 19.4.1971 1 Före nästa flygning 2 Inom 50 h dock senast den 31.5.1971	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No BT 206-50, nuvarande utgåva daterad den 6.2.1971 <u>Referens</u> RAI AD No 71-42/AB. 206A-36	