

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
MORANE SAULNIER - 2 C
Upphåver:
MORANE SAULNIER - 2 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arb
441	Morane Saulnier MS 880B, MS 881, MS 883, MS 885, MS 886, MS 890, MS 892A, MS 893A och MS 894A försedd med batterilåda av rostfritt stål. Flygplan med vissa i underlaget angivna serie- nummer har åtgärdats av tillverkaren.	<u>Inspektion av batteri- kablar samt modifiering av batterilåda.</u> 1 Inspektera batterikab- larna beträffande even- tuella skador, som kan uppträda vid nötning mot batterilådan. Byt ut skadad batteri- kabel. 2 Modifiera batterilådan i enlighet med anvis- ningarna i underlaget.	Efter den 30.3.1970: Åtgärd enl pos 1: Före nästa flygning. Åtgärd enl pos 2: Inom 25 h.	<u>Underlag</u> Socata Service Rallye No 68, nuvarande utgå- va daterad i november 1969. <u>Referens</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 69-78.	
442	Morane Saulnier MS 880B, MS 885, MS 892A, MS 893A och MS 894A med i underlaget angivna serienummer.	<u>Kontroll och utbyte av bränsleledningar.</u> 1 Kontrollera den stela bränsleledningen vid förskrivningarna på bränslepump och för- gasare beträffande montering, deformation, läckage mm. Kontrollera även den stela ledningen till bränsletryckmätaren i området vid dess an- slutning till bränsle- ledningen mellan pump och förgasare. Skadade ledningar skall bytas ut före flygning. 2 Byt ut stela ledningar mot mjuka slangar i enlighet med underlaget	Efter den 30.3.1970: Åtgärd enl pos 1: Före nästa flygning samt där- efter vid intervall om högst 50 h intill det att åtgärd enl pos 2 har vidtagits. Åtgärd enl pos 2: Inom 200 h.	<u>Underlag</u> Socata Service Rallye No 56, nuvarande ut- gåva daterad i decem- ber 1968. <u>Referens</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 70-17.	
443	Morane Saulnier MS 880B, MS 892A, MS 893 och MS 894A som är utrustad med instrument för mätning av förgasarlufitempe- ratur.	<u>Modifiering av mätsystem för förgasarlufitempera- tur.</u> Modifiera rubricerade system i enlighet med anvisningarna i under- laget.	Efter den 30.3.1970: Inom 50 h.	<u>Underlag</u> Socata Service Rallye No 57, nuvarande ut- gåva daterad i decem- ber 1968. <u>Referens</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 70-18.	

1977-04-15

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
501 A	Morane Saulnier MS.880B, MS.885 och MS.894A försedd med fartmätare med färgmarkeringar på instrumentglasets.	<u>Kontroll och märkning av fartmätare</u> Det kan inträffa att instrumentglasets vrider sig så att färgmarkeringarna ej överensstämmer med fartangivelserna i flyghandboken. Därför skall instrumentglasets läge kontrolleras samt glasets och dess infattning märkas i enlighet med angivet underlag.	Efter den 18.1.1971: Inom 50 h.	<u>Underlag:</u> Socata Service Bulletin Rallye No 73, nuvarande utgåva daterad i mars 1970. <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 70-32. FAA AD No 70-20-2.	
502 A	Morane Saulnier MS.880B, S/N 1146 t o m 1647 MS.883 S/N 1337 t o m 1642 MS.892A S/N 10761 t o m 11636 MS.893A S/N 10761 t o m 11627 MS894A S/N 1105 t o m 11672 med undantag för följande S/N: 1072 1080 1081 1383 1390 1392 1394 1450 1453 1455 1462 1465 1467 1469 1472 1473 1475 1486 1488 1491 1495 1503 1509 1527 1536 1540 1547 1552 1554 1556 1560 1561 1566 1567 1573 1574 1577 1581 1583 1588 1595 1597 1599 1601 1603 1604 1606 1607 - 1627	<u>Inspektion av el-ledningar</u> Inspektera jordningen hos de avskärmade el- ledningarna i enlighet med anvisningarna i an- givet underlag.	Efter den 18.1.1971: Inom 50 h.	<u>Underlag:</u> Socata Service Bulletin Rallye No 79, nuvarande utgåva daterad i okto- ber 1970. <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 70-89. FAA AD No 71-15-3	
503A	<u>Titel:</u> <u>Galler:</u> <u>Åtgärd:</u> <u>Tid för åtgärd:</u> <u>Underlag:</u> <u>Referens:</u> <u>Anm:</u>	<u>Kontroll och utbyte av låsmuttrar och skruvar för varmluftspjäll</u> Morane Saulnier (Socata) M.S 892 A-150, 892 E-150, 893A, 893E, 894A och 894E (Utrustade med Avco-Lycoming eller Franklin motor). Kontrollera byt ut låsmuttrar och skruvar som håller varmluftsspjället enligt angivet underlag. Efter 1977-04-15. Innan nästa flygning, skall kontroll och vid behov byte ut- föras. Inom 50 flygtimmar skall berörda detaljer bytas. Socata SB (Rallye) No 125/1, som upphäver Socata SB No 82/1 daterad november 1970. FAA AD 76-26-03 och Bureau Veritas consigne de Navigabilité No 76-173. Om åtgärd enligt LVA 503 nyligen har utförts skall komplettering göras enligt LVA 503 A inom 50 flygtimmar.			
570 A	Morane Saulnier MS890A, MS890B, MS892A150 MS892B150, MS893A, MS893B och MS894A med de fyra sista siff- rorna i serienumret lägre än 1874.	<u>Inspektion och utbyte av hävvarm i höjdstyrverk</u> 1 Inspektera hävvarmen med P/N 880.27.0.261.0 i höjdstyrverket med av- seende på deformationer och inför indikerings- märkning enligt angivet underlag (No 89). 2 Byt ut hävvarmen med P/N 880.27.0.261.0 mot förstärkt hävvarm med P/N 880-27.0.371.0 en- ligt angivet underlag (No 92).	Efter den 8.11.1971: 1 Inom 100 h 2 Före den 1.4.1972	<u>Underlag</u> Socata Service Rallye No 89, nuvarande utgåva daterad i juni 1971. Socata Service Rallye No 92, nuvarande utgåva daterad i oktober 1971. <u>Referens</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No 71-110.	