

4/58

Gäller: Alla flygplan av typ Piper E-2, J-2, J-3, L-4, PA-12, PA-18 och PA-20.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 15 mars 1958. Därefter kontroll:
a) med skidställ monterat vid daglig tillsyn,
b) med hjulställ vid 100-timmars tillsyn.
Referens: Lui I 169; 2103 av den 6 februari 1958.
Anledning till åtgärd: I ett flertal fall har konstaterats brott på främre stöttan av landställsbenen. Anvisningen till brottet synes vara belägen vid svetsfogen för en förstärkning mellan nämnda stötta och hjulaxelns förlängda del (se foto nedan). Orsaken till det inträffade synes vara det vridande moment stöttan utsättes för när flygplanet användes med skidställ.
Åtgärd: Avlägsna dukklädseln kring nedre knutpunkterna av landstället och utför en noggrann besiktning av de kritiska rören. Om sprickbildning upptäcks, skall reparation ske vid godkänd verkstad.
Dukklädseln bör lämpligen avslutas ovanför ifrågavarande svetsfog, så att området däromkring lätt kan inspekteras vid de angivna tidpunkterna.

forts.

4/58 (forts)



- 10/58 Gäller: Flygplan typ Piper PA-23 med tillverkningsnummer 23-1 t o m 23-1253.
 Tid för åtgärd: Före den 15 maj 1958.
 Referens: CAA Airworthiness Directive 58-4-3 den 24 februari 1958.
 Åtgärd: Med anledning av ett antal inträffade brott skall den ihåliga justerskruv
 för sidtrimrodret, detaljnummer 18453-00, ersättas av en solid skruv, de-
 taljnummer 18453-02.
 Piper Service Bulletin nr 162 behandlar denna modifiering.
- 16/58 Gäller: Flygplan av typ Piper J-3, L-4, PA-11, PA-15, PA-16 och PA-17.
 Tid för åtgärd: Senast den 1 september 1958.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No 58-12-2.
 Åtgärd: Det är möjligt att en del infästningsbeslag (detaljnummer 10931-02) för
 skevrodrens lagerarmar, som levererats under de senaste tre åren äro till-
 verkade av aluminium istället för av stål. Beslag, som ha ersatts efter
 juni 1954, skall kontrolleras. Alla beslag, detaljnummer 10931-02, av alu-
 minium skall ersättas med beslag av stål senast vid ovannämnda datum.
 Piper Service Bulletin Nr 165 behandlar denna modifiering.
- 34/58 Gäller: Alla flygplan av typ Piper PA-23 med hjul av typ Goodrich G-3-787.
 Tid för åtgärd: Var 100-de gångtimma eller vid varje däckbyte vilketdera som inträffar
 först.
 Referens: CAA Airworthiness Directive 58-22-3 och 58-24.
 Åtgärd: Brott på hjul av typ Goodrich G-3-787 har rapporterats. Dessa hjul kan
 fortfarande vara i tjänst om åtgärder vidtagas enligt nedan givna före-
 skrifter. Hjulen kan också ersättas med Goodrich G-3880 eller Cleveland
 Aircraft Products typ 3060 eller 3080A och bromssystem typ 3000-500 eller
 annan likvärdig och godkänd hjulbromskombination varvid nedanstående kon-
 troll ej erfordras.
 1. Nedmontera hjul och avtag däck och slang samt okulärbesiktiga hjulet.
 2. Kontrollera hjulhalvornas flänsar med hjälp av Dy-Check, SIM eller
 annan likvärdig sprickundersökningsmetod. Sprickor kan uppträda på såväl
 insidan som utsidan av flänsen.
 3. Om sprickor förefinnas skall den spruckna delen kasseras och ersättas.
 4. För att upptäcka förekomsten av sprickor vid daglig tillsyn, kontrolle-
 ra att inga yttre deformationer förekommer på flänsen. Ett hjul med brott
 på flänsen kommer att slå (vingla) när hjulet roterar.
 Goodrich Service Bulletin nr 102 daterad den 25 juli 1956 och Piper Service
 Letter nr 291 daterad den 5 juni 1957 behandlar ovanstående kontroll.