

10/56 (forts)

Sjöflygplan START och LANDNING

Vingklaffar helt utfällda
 Propeller låg stigning
 Gasblandning rik

2. Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee, i sjöflygplan-version kan göras 5-sitsigt genom ändringar i enlighet med "Flyers Service Seabee Five-Place Conversion Kit No 1 and Kit Instructions, dated April 10, 1950", som kan rekommenderas från R G Hunt, Middlebury Airport, Middlebury, Vermont, U S A.

4/57

Gäller:

Flygplan typ Republic RC-3 Seabee med instrumentpanel Stewart-Warner, detaljnr 1167.

Tid för åtgärd:

Snarast, dock senast den 15 mars 1957.

Åtgärd:

Följande modifiering avser att förhindra kortslutning mellan strömförande delar i ampèremetern och instrumentpanelens kåpa. Höljet till instrumentpanelen skall invändigt i nedre kanten försees med isolering av pertinax eller liknande, ca 1 mm tjock. Isoleringen limmas fast. För utförande av denna modifiering skall instrumentpanelen lossas från sina fästen. Isoleringen anbringas genom monteringshålet för ampèremetern, som alltså måste demonteras.

2/58

Gäller:

Flygplan av typ Republic RC-3, Seabee.

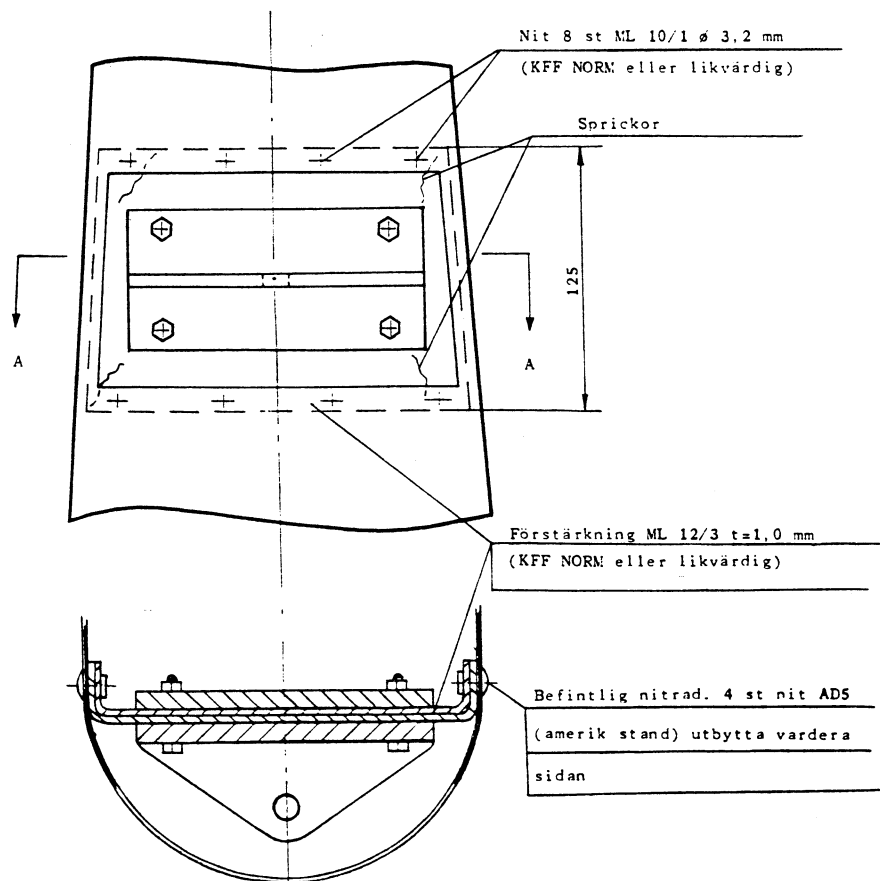
Tid för åtgärd:

a) Kontroll var 100-de gångtimma.

b) Reparation vid behov.

Åtgärd:

I ett flertal fall har sprickbildning konstaterats i sidorodrets balk under övre och mittre fästbeslagen. Med anledning härav skall beslagen demonteras för kontroll vid var 100:de gångtimma tills förstärkning enligt nedanstående skiss blivit utförd. Förstärkningen skall utföras vid godkänd flygverkstad.



Snitt A - A