

2. (Ercoupe)

- 4/48:3 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**, tillv.nr. 113-263.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 4 juni 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 46-23-2.
Åtgärd: Inspektion och eventuellt utbyte av slangförbindningen i urluftsansordningen för motorns oljesystem skall företagas enligt Erco Service Department Memorandum No. 11 av den 1 februari 1946.
- 4/48:4 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**, tillv.nr. 113-2706, dock ej 2683, 2685, 2687, 2691.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 4 juni 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 46-38-2.
Åtgärd: Hos skevroderreglagets stoppanslag detalj nr Erco 415-52145 skall införas en extra mutter, AN315-3R jämte en tandad låsbricka, AN936-B10 för befintlig justerskruv. De svetsar som fästa nämnda anslag till styrspaken skola inspekteras för eventuell förekomst av sprickor samt kontrolleras beträffande svetsens rätta utförande. Skevroderreglagets linsträckare skola inspekteras och därefter nödvändigt skall justering av reglaget företagas. Jfr. Erco Service Department Bulletin No. 13 och 13 A.
- 4/48:5 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**, tillv.nr. t.o.m. 3642.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 4 juni 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-20-3.
Åtgärd: Hos de flygplan, som ha bränslepump, märkt med nr. 1539076 i monteringsflänsen och försedd med bränslefilterskål av metall, skall pumpens läge ändras och i samband därmed även bränsleledningarna enligt Erco Service Department Memorandum nr. 42 av den 9 januari 1947.
- 4/48:6 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**, tillv.nr. 113-2037.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 4 juni 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-20-5.
Åtgärd: Förstärkning av plåtbeklädnaden å flygplanets undersida skall företagas enligt Erco Service Department Bulletin No. 18 av den 9 januari 1947.
- 4/48:7 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**, tillv.nr. 113-3784.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 4 juni 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-20-6.
Åtgärd: Inspektion av skevroders balk invid balansviktens infästning samt av rodrens undre plåtbeklädnad skall företagas för eventuell förekomst av sprickor samt förstärkningar införas enligt Erco Service Department Bulletin No. 20 av den 17 februari 1947.
- 28/49 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**, försedda med höjdtrimroder.
Tid för åtgärd: Innan flygning får ske med höjdtrimroder monterat.
Referens: Erco Service Memorandum No. 55A.
Åtgärd: Modifiering av höjdtrimrodret utföres enligt Erco Service Memorandum No. 55A, som delvis översatts till svenska av luftfartsstyrelsen, och innebär montering av 2 st. fjädrar på trimrodrets gångjärnstapp samt ett anslag vid höjdrodrets yttre ände. Vid eventuellt brott på reglagetraden kommer trimrodret genom fjädrarnas inverkan att pressas mot anslaget och hållas i neutralläget. De för denna modifiering erforderliga fjädrarna kunna fr.o.m. den 7 november 1949 rekvireras från *Fjäderfabriken Spiros AB, Ranhammarsvägen 11, Bromma*, till ett pris av Kr. 1:- per styck, varvid ritn.-numret *Erco 415-22035* skall uppgivas. Modifieringen skall utföras vid godkänd verkstad eller av person, som innehar för ifrågavarande flygplantyp gällande mekanikercertifikat.
- 34/54 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**.
Tid för åtgärd: Efter en flygtid av 5 timmar räknat fr.o.m. den 10 september 1954, dock senast den 25 september 1954. Åtgärden skall därefter upprepas var 50:e flygtimme.
Referens: Meddelande av den 19 augusti 1954 från Civil Aeronautics Administration, U. S. A. (D.nr. I. 1422/54; 2100).
Åtgärd: Skevstyrinrättningens linor, detalj nr 415-52148 eller 415-52172 skola demonteras och inspekteras för nötning i de delar av linorna, som löpa på linsegmentet, detalj nr 415-52130 eller 415-52122. Påträffas nötning skola linorna omedelbart utbytas.
Detta utgör ett tillägg till luftvärdighetsanvisning nr 3/48:5.