

ERCOUPE

- X 3/48:1 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe** försedda med noshjul av magnesiumgjutgods och märkt med nr. 34206 i upphöjda siffror.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 4 juni 1948.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 46-49-1.
 Åtgärd: Hos de flygplan, som ha noshjul av magnesiumgjutgods och märkt med nr 34206 skall hjulet utbytas mot ett av annat material enligt Ercoupe Service Department Bulletin No. 16 av den 28 oktober 1946.
- X 3/48:2 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**, tillv.nr. 113-4399.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 4 juni 1948.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-20-4.
 Åtgärd: Installation av låsanordning för blixtlås till botten av bagageutrymmet skall företagas enligt Ercoupe Service Department Bulletin No. 17 av den 6 juni 1947.
- 3/48:3 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 4 juni 1948.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-20-8.
 Åtgärd: Kontroll av att dräneringsröret för batterilådan når minst 13 mm utanför kroppsbeklädnaden skall företagas. Därest så icke är fallet skall nytt dräneringsrör installeras.
 Kroppskonstruktionen och reglagen skola noggrant kontrolleras för eventuell förekomst av korrosion. Även bagageutrymmet skall kontrolleras beträffande liknande skador. Därest erforderligt skola åtgärder vidtagas enligt Ercoupe Service Department Memorandum No. 44 av den 17 februari 1947 samt Ercoupe Service Department Bulletin No. 8 av den 24 maj 1946 och No. 22 av den 3 februari 1947.
- 3/48:4 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**.
 Tid för åtgärd: Vid varje 100-timmars tillsyn, ävensom då fel uppkommit i elsystemet.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-20-9.
 Åtgärd: Kontroll av spänningsregulatorn skall företagas enligt Ercoupe Service Department Memorandum No. 23.
- 3/48:5 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**, tillv.nr. 113-4729.
 Tid för åtgärd: Nästkommande 25-timmars tillsyn, samt därefter vid var 100:e flygtimme in- till dess modifiering införts.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-42-21.
 Åtgärd: Enär fall av nötning påträffats hos roderlinorna till styrspaken skola dessa kontrolleras med hänsyn härtill. Skadade linor skola utbytas. Därest endast den undre vänstra roderlinan är skadad kan orsaken eventuellt vara att densamma ligger an mot befintlig stoppskruv till skevrodet. Denna stoppskruv skall i så fall bytas mot en av ny typ med detaljnr. Erco 415-52169-2. Denna kontroll behöver icke upprepas därest styrinrättningen modifieras, varvid detaljerna nr. Erco 415-52122 och 415-52172 skola införas. Jfr. Ercoupe Service Department Memorandum No. 49 av den 10 september 1947 samt No. 49-A av den 26 september 1950.
- X 4/48:1 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe** med tillv.nr. 113-1306.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 4 juni 1948.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 46-23-3.
 Åtgärd: Kontroll av skevstyrinrättningen för eventuellt glapp skall företagas enligt Erco Service Bulletin No. 7.
- 4/48:2 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**, tillv.nr. 113-362.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 4 juni 1948.
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 46-23-1.
 Åtgärd: Befintlig ljuddämpare skall ersättas med en av ny typ och med detalj nr. Erco 145-40517. Jfr. Erco Service Department Memorandum No. 7 av den 1 februari 1946.

2. (Ercoupe)

- 4/48:3 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**, tillv.nr. 113-263.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 4 juni 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 46-23-2.
Åtgärd: Inspektion och eventuellt utbyte av slangförbindningen i urluftsansordningen för motorns oljesystem skall företagas enligt Erco Service Department Memorandum No. 11 av den 1 februari 1946.
- 4/48:4 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**, tillv.nr. 113-2706, dock ej 2683, 2685, 2687, 2691.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 4 juni 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 46-38-2.
Åtgärd: Hos skevroderreglagets stoppanslag detalj nr Erco 415-52145 skall införas en extra mutter, AN315-3R jämte en tandad låsbricka, AN936-B10 för befintlig justerskruv. De svetsar som fästa nämnda anslag till styrspaken skola inspekteras för eventuell förekomst av sprickor samt kontrolleras beträffande svetsens rätta utförande. Skevroderreglagets linsträckare skola inspekteras och därefter nödvändigt skall justering av reglaget företagas. Jfr. Erco Service Department Bulletin No. 13 och 13 A.
- 4/48:5 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**, tillv.nr. t.o.m. 3642.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 4 juni 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-20-3.
Åtgärd: Hos de flygplan, som ha bränslepump, märkt med nr. 1539076 i monteringsflänsen och försedd med bränslefilterskål av metall, skall pumpens läge ändras och i samband därmed även bränsleledningarna enligt Erco Service Department Memorandum nr. 42 av den 9 januari 1947.
- 4/48:6 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**, tillv.nr. 113-2037.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 4 juni 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-20-5.
Åtgärd: Förstärkning av plåtbeklädnaden å flygplanets undersida skall företagas enligt Erco Service Department Bulletin No. 18 av den 9 januari 1947.
- 4/48:7 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**, tillv.nr. 113-3784.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 4 juni 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-20-6.
Åtgärd: Inspektion av skevroders balk invid balansviktens infästning samt av rodrens undre plåtbeklädnad skall företagas för eventuell förekomst av sprickor samt förstärkningar införas enligt Erco Service Department Bulletin No. 20 av den 17 februari 1947.
- 28/49 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**, försedda med höjdtrimroder.
Tid för åtgärd: Innan flygning får ske med höjdtrimroder monterat.
Referens: Erco Service Memorandum No. 55A.
Åtgärd: Modifiering av höjdtrimrodret utföres enligt Erco Service Memorandum No. 55A, som delvis översatts till svenska av luftfartsstyrelsen, och innebär montering av 2 st. fjädrar på trimrodrets gångjärnstapp samt ett anslag vid höjdrodrets yttre ände. Vid eventuellt brott på reglagetraden kommer trimrodret genom fjädrarnas inverkan att pressas mot anslaget och hållas i neutralläget. De för denna modifiering erforderliga fjädrarna kunna fr.o.m. den 7 november 1949 rekvireras från *Fjäderfabriken Spiros AB, Ranhammarsvägen 11, Bromma*, till ett pris av Kr. 1:- per styck, varvid ritn.-numret *Erco 415-22035* skall uppgivas. Modifieringen skall utföras vid godkänd verkstad eller av person, som innehar för ifrågavarande flygplantyp gällande mekanikercertifikat.
- 34/54 Gäller: Flygplan av typ **Ercoupe**.
Tid för åtgärd: Efter en flygtid av 5 timmar räknat fr.o.m. den 10 september 1954, dock senast den 25 september 1954. Åtgärden skall därefter upprepas var 50:e flygtimme.
Referens: Meddelande av den 19 augusti 1954 från Civil Aeronautics Administration, U. S. A. (D.nr. I. 1422/54; 2100).
Åtgärd: Skevstyrinrättningens linor, detalj nr 415-52148 eller 415-52172 skola demonteras och inspekteras för nötning i de delar av linorna, som löpa på linsegmentet, detalj nr 415-52130 eller 415-52122. Påträffas nötning skola linorna omedelbart utbytas.
Detta utgör ett tillägg till luftvärdighetsanvisning nr 3/48:5.