

LUFTFARTSVERKET
151 39 BRÖMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnärer - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex 229445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

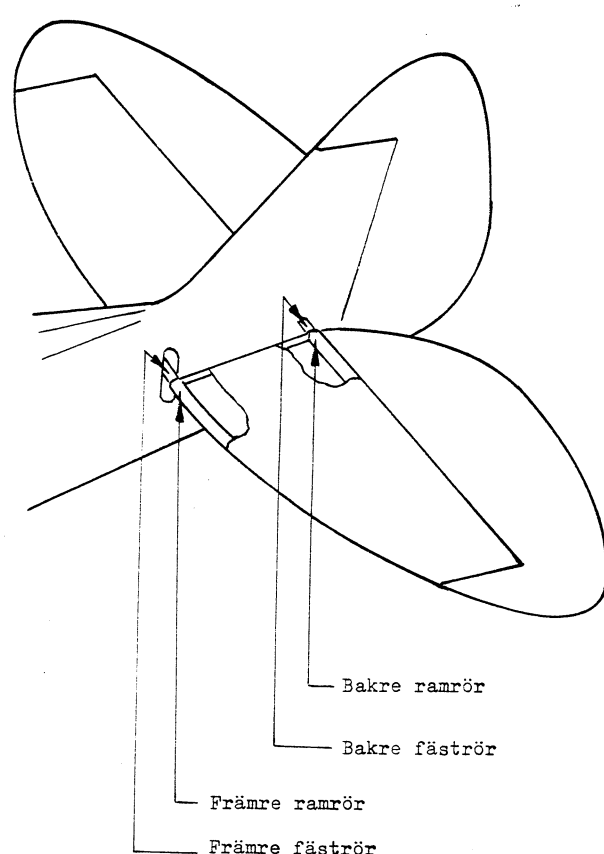
Flygplan
PIPER - 3 D
Upphåver:
PIPER - 3 C

(-3D, -4D -5C upphåver av -3E)

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
492 A	Piper PA-28R	<u>Införande av pitotrörs-uppvärmning i landställ-ets manöversystem</u> I manöversystemet för automatisk utfällning av landstället ingår ett pitotrör, som är placerat på flygkroppens vänstra sida. Isbildning på detta pitotrör kan resultera i att landstället fälls ut, vilket kan medföra att färdplanen måste omdisponeras till följd av försämrade prestanda. Det kan förekomma flygplan där uppvärmningsanordning saknas i nämnda pitotrör. För att förhindra sådan ej förutsedd utfällning av landstället skall dessa flygplan förses med pitotrörsuppvärmning enligt Piper Kit 760 198.	Senast den 31.12.1970.	<u>Underlag</u> Piper Kit 760 198	Denna LVA är baserad på luftfartsverkets skrivelse BS 97/69, UD/CH av den 29.4.1969
493A	Piper J3C-65, PA-18 och PA-18-150. 493B	<u>Montering av säkerhetslinor på landställ</u> Vid körning och landning på ojämnt underlag då skidor är monterade uppstår stora sidlastar på stötdämparstöttorna, Piper P/N 12844-04, varvid dessa kan brista. För att därvid förhindra personskador och ytterligare skador på flygplanet skall säkerhetslinor monteras på landstället i enlighet med anvisningarna i angivet underlag.	Efter den 31.12.1970 Vid varje montering av skidrustning	<u>Underlag</u> 1 Försvarets Materielverk TOMÄ 51-20-A5 2 NYGE-M-024 av den 31.1.1967.	1 Upphåver LVA 493. 2 Erforderlig materiel med underlag, Nyge Kit U-57, kan rekvireras från Nyge Aero AB, Box 321, 611 00 Nyköping
496A A	Piper PA-23-250 S/N 27-3837 och 27-3944 t o m 27-4442, PA-30, S/N 30-1717 och 30-1746 t o m 30-2000, PA-31 och PA-31-300, S/N 31-228, 31-230, 31-231 och 31-233 t o m 31-588.	<u>Modifiering av el-system</u> För att förhindra avbrott i strömförsörjningen skall flygplanets el-system modifieras i enlighet med angivet underlag.	Efter den 16.11.1970: Inom 100 h.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 306, nuvarande utgåva daterad den 9.1.1970. <u>Referens</u> FAA AD No 70-22-5. rev AD No 71-24	
					V G V

1973-01-03

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förhållning till flygplanets flygmateriel och luftvärdsplan. Användning av åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i respektive flygplanets flygmateriel med hänvisning till flygplanets LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
499B A	Piper modell J2, J3, J4, PA-12, PA-18, PA-20 och PA-22 alla serier <u>Berörda detaljer:</u> <u>J2, J3 och J4</u> P/N saknas. Vid beställning av nya fäströr anges rördimension samt flygplanets S/N. <u>PA-12</u> Främre fäströr: P/N 80132-11 Bakre fäströr: P/N 80132-10 <u>PA-18, PA-20 och PA-22</u> Främre fäströr: P/N 86062-80 Bakre fäströr: P/N 86062-79	<u>Kontroll av stabilisatorns infästning</u> På grund av inträffat haveri med ett flygplan av typ PA-18-150, förorsakat av brott på främre stabilisatorinfästningen, skall följande åtgärder vidtas: 1 Demontera stabilisatorhalvorna och kontrollera det främre fäströret beträffande eventuell tidigare felaktigt utförd reparation, innefattande t ex svetsning och uppborrning av nytt hål för fästcult. Kontrollera även fäströret med avseende på eventuella nötskador och sprickor. Sprickundersökning skall utföras med hjälp av SIM eller annan likvärdig metod. 2 Inspektera visuellt det bakre fäströret beträffande korrosion eller andra skador. Rengör och smörj fäströret vid monteringen. 3 Inspektera visuellt stabilisatorns främre och bakre ramrör invändigt beträffande sprickor, korrosion och andra skador i de öppna rörändarna. Speciell uppmärksamhet skall ägnas de främre rören i området omkring de svetsade stålprofilerna. 4 Kontrollera hålen för fästbultarna i fäströren och stabilisatorns ramrör med avseende på ovalitet. 5 Om någon felaktigt utförd reparation eller någon skada enligt ovan upptäcks, skall ifrågavarande detalj bytas ut före flygning. Materielfelsrapport skall i sådant fall genast insändas till luftfartsverket. Använd härvid Lfv blankett L 1263:2.	PA-18, PA-20 och PA-22: Efter den 21.12.1970: Inom 50 h , dock senast den 31.3. 1971. J3 och PA-12: Efter den 19.4.1971: Inom 50 h , dock senast den 31.7. 1971. J2 och J4 : Om ej tidigare utförd. Efter 1973-01-22: Inom 50 flygtimmar. Dock senast 1973-05-31.	Utredningsrapport över haveri med flygplan SE-CSC, Piper PA-18-150, Smådalarö, den 21.8.1970 FFV Centrala Materiallaboratorium, CVM, Laboratorierapport nr R-F 99908-1. 20.10.1970	Föreskrivna kontroller skall utföras utan att dukklädsel avlägsnas
				 Bakre ramrör Bakre fäströr Främre ramrör Främre fäströr	