

LUFTFARTSVERKET
 171 83 BROMMA
 SVEG 8
 Stockholm 08 98 00 00
 TELEGRAMADRESS
 Luftfartshögskola ESBY
 Telefon 1443

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Luftfartyg, allmänt
 Bränslekran
 AIRBORNE - 1



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
495	Bränslekran, Airborne Manufacturing Co, modell 1 H7, 1 H10, 1 H16 och 1 H26 serier. Berörda bränslekrantar kan bl a vara monterade i flygplan av typ Piper PA-28-235, PA-32-260, PA-32-300, PA-32S-300, PA-30 och PA-39. Vissa av ovan nämnda bränslekrantar berörs ej t ex bränslekran av modell 1 H7, med beteckningen 4-R, 5-R eller med högre nummer, samt bränslekran av modell 1 H26, med beteckningen 6-R, 7-R eller med högre nummer. Se vidare i angivet underlag.	<u>Modifiering av bränslekran</u> För att förhindra att bränslekrantens reglagearm lossnar från ventilaxeln, skall stiftet genom reglagearmen låsas genom införande av modifierings-sats, Airborne P/N 2T 18-1 (Piper Kit 760 444 eller 760 438V) i enlighet med anvisningarna i angivet underlag. Efter modifiering skall bränslekranten färgmärkas på föreskrivet sätt.	Efter den 16.11.1970: Inom 50 h.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 311 och No 314, nuvarande utgåvor daterade den 5.6.1970. <u>Referens</u> FAA AD No 70-22-2.	

9.11.1970