

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TFN: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 1445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
 BELL / AGUSTA BELL - 3 E
 Upphåver:
 BELL / AGUSTA BELL - 3 D

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
464	Bell / Agusta Bell modell 47D-1 47G 47G-2 47H-1 försedd med duplex-lager P/N 47-641-131-1 i stjärtrotorns bladom- ställning.	<u>Inspektion och utbyte av lager och styrhylsa i stjärtrotorn.</u> 1 <u>Inspektion</u> Demontera stjärtrotorns drivenhet för åtkomst av duplex-lager, P/N 47-641-131-1, och styr- hylsa, P/N 47-641-040 eller P/N 47-641-130. Inspektera lagret betr ytjämnhet och styrhyl- sans ytteryta betr re- por eller andra skador. Byt ut skadade detaljer. 2 <u>Utbyte</u> Byt ut berört lager mot nytt lager med samma P/N. Den totala flygtiden för nya lager är be- gränsad till 600 h.	Efter den 10.8.1970: 1 Inom 50 h. 2 Lager med 450 h total flygtid eller mera: Inom 150 h. Lager med mindre än 450 h total flygtid: Innan 600 h uppnås.	<u>Underlag</u> Bell Model 47D-1, 47G and 47G-2 Maintenance and Overhaul Instruc- tion Manual (betr montering och inställ- ning av stjärtrotorn) Agusta Bell Technical Bulletin No 47-109 <u>Referens</u> FAA AD No 70-14-1. RAI AD No 70-166/ AB.47-42	
465A	Bell / Agusta Bell modell 206A, försedd med spännings- regulator, P/N 206-075- 027-3.	<u>Utbyte av spännings- regulator.</u> Byt ut spänningsregula- tor, P/N 206-075-027-3, mot en kolstapelregula- tor i enlighet med in- struktionerna i angivet underlag.	Efter den 10.8.1970: Inom 300 h dock senast den 31.1. 1971.	<u>Underlag</u> Bell Service Letter No 206-139, nuvarande utgåva, Rev B, date- rad den 20.2.1970. Agusta Bell Technical Bulletin No 206-44, nuvarande utgåva, rev A, daterad den 21.8.1970. <u>Referens</u> FAA AD No 70-14-5. RAI AD No 70-137/ AB.206A-30, rev 1.	Upphåver LVA 465.
466A	Bell / Agusta Bell modell 206A. Bell 206A S/N 4 t o m 448, 460 t o m 464, 467, 469 t o m 473, 475 t o m 477. Agusta Bell 206A S/N upp t o m 8191 utom S/N 8156, 8171, 8172, 8174, 8180, 8181, 8182, 8183, 8186 och 8188.	<u>Installation av modifie- rad brandskottstättning.</u> För att avlasta kompres- sorns flänsar skall följ- jande åtgärd vidtas: Byt ut befintlig tätning mellan brandskott och kompressor mot en för- bättrad tätning, P/N 206-062-224-5 (Kit P/N 206-704-026-1) i enlighet med instruktionerna i angivet underlag.	Efter den 10.8.1970: Inom 300 h. dock senast den 31.1. 1971.	<u>Underlag</u> Bell Service Letter No 206A-142, nuvarande utgåva, Rev A, da- terad den 2.3.1970. Agusta Bell Technical Bulletin No 206-43, nuvarande utgåva, rev A, daterad den 21.8.1970. <u>Referens</u> FAA AD No 70-14-6. RAI AD No 70-136/ AB. 206A-29, rev 1.	Upphåver LVA 466.
					v g v

6.7.1971

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
 tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande
 LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
481	Bell / Agusta Bell modell 206A, S/N upp t o m 8210.	<u>Inspektion av skyddsbälg till huvudrotormast.</u> Inspektera huvudrotormastens skyddsbälg, P/N 206-010-439-1, beträffande brutna eller lossnade stödringar. Skadade stödringar kan interferera med styrsystemet och skall därför avlägsnas.	Efter den 14.9.1970: Vid varje daglig tillsyn intill det att stödringarna har avlägsnats.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No 206-41, nuvarande utgåva daterad den 1.7.1970. <u>Referens</u> RAI AD No 70-119/AB. 206A-28.	
487B	Bell / Agusta Bell modell 206A, försedd med huvudrotorväxel, P/N 206-040-002-5.	<u>Kontroll och modifiering av huvudrotorväxel</u> <u>1 Inspektion och utbyte av dräneringsplugg, P/N B 734.</u> 1.1 Inspektera den magnetiska dräneringspluggen beträffande ev förekomst av metallpartiklar. Detaljerade instruktioner om erforderliga åtgärder vid förekomst av metallpartiklar återfinns i Agusta Bell BT 206-46. 1.2 Byt ut befintlig dräneringsplugg mot en ny plugg, P/N B 148. Alternativt får dräneringsplugg med indikeringsanordning, P/N B 3228, monteras enligt Bell Service Letter No 206A-133. <u>2 Kontroll och utbyte av huvudrotorväxelns övre kåpa, P/N 206-040-151-1.</u> 2.1 Inspektera visuellt berörd kåpa beträffande eventuella sprickor. Inspektion skall ske även efter utbyte av kåpa enl pos 2.2 nedan. 2.2 Byt ut kåpan mot en ny kåpa, P/N 206-040-151-9 eller -13. <u>3 Modifiering av huvudrotorväxel.</u> Modifiera växeln t o m modifieringsstandard "Mod 5" enligt anvisningarna i angivet underlag.	1.1 Efter den 19.7.1971: Vid intervall om högst 25 h, även efter åtgärd enl pos 1.2. 1.2 Efter den 19.10.1970: Inom 100 h. 2.1 Efter den 19.7.1971: Vid intervall om högst 100 h. 2.2 Efter den 19.10.1970: Inom 100 h. 3 Efter den 19.10.1970: Vid nästa översyn av växeln. Betr "Mod 3" och "Mod 5" gäller tid för åtgärd enl pos 1.2 och 2.2 ovan.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No BT 206-46, nuvarande utgåva daterad den 21.9.1970. Bell Service Bulletin No 206A-17, nuvarande utgåva daterad den 10.9.1970. Bell Service Letter No 206A-58, -133 och -159. Bell 206A Maintenance & Overhaul Manual. Ostermans Aero AB TM 3-67. Agusta Bell Technical Bulletin No BT 206-47, nuvarande utgåva, A, daterad den 27.5.1971. <u>Referens</u> RAI AD No 70-167/AB.206A-31. RAI AD No 71-83/AB.206A-38.	Upphäver LVA 487A. Ändrade tidsintervall för inspektion av dräneringsplugg och kåpa. ----- <u>Betr åtgärd enl pos 3:</u> Efter införande av "Mod 4", utbyte av plannethjulshållare P/N 206-040-080-1 mot P/N 206-040-080-3, utgår krav på åtgärd enligt LVA 338B.