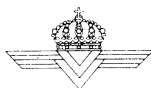


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter
HUGHES - 3 E

Upphäver:
HUGHES - 3 D



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
480	Hughes modell 269 serie, försedd med bultar, P/N HS 1446-10-68, i huvudrotornavet (lead- lag and flapping hinge bolts), identifierade med bokstäverna "BM".	<u>Kontroll av bultar i huvudrotornavet.</u> Demontera berörda bultar och utför sprickunder- sökning med hjälp av magnafluxmetoden. Defekt bult skall bytas ut före flygning och märkas så att den av misstag ej kan återin- sättas i tjänst. Felfri bult får åter monteras efter färg- märkning enligt anvis- ningarna i underlaget.	Efter den 14.9.1970: Inom 50 h.	<u>Underlag</u> Hughes Service Infor- mation Notice No N-78, nuvarande utgåva date- rad den 31.7.1970. <u>Referens</u> FAA AD No 70-17-3.	"BM"-märkt bult, vars huvud är må- lat med grön färg eller märkt med en vit punkt, har förut kontrollerats och berörs ej av denna LVA.
624	Hughes modell 269A 269A-1 269A-2 269B 269C	<u>Förstärkning av infäst- ningsbeslag för säker- hetsremmar</u> Förstärk infästnings- beslagen för säkerhets- remmarna i enlighet med angivet underlag.	Före den 31.12.1972	<u>Underlag</u> SAAB Installations- föreskrift SAAB- 1650039.	Behov av för- stärkning har konstaterats i samband med haveri SE-HCX, 1971.
639	Hughes modell 369H , samtliga serienr. 369HE S/N 0101E t o m 0215E 369HM S/N 0101M t o m 0213M 369HS S/N 0101S t o m 0357S	Utbyte av skyltar för V _{NE} och revision av flyg- handbok 1 Installera nya skyltar för V _{NE} i enlighet med angivet underlag. 2 Revidera flyghandboken med Rotorcraft Flight Manual revision daterad den 2.11.1971.	Efter den 25.9.1972: Inom 25 h.	<u>Underlag</u> Hughes Service Infor- mation Notice No HN-45, nuvarande utgåva daterad den 29.2.1972 <u>Referens</u> FAA AD No 72-18-4	
640	Hughes modell 369A , samtliga serienr. 369H , samtliga serienr. försedda med ingående axlar i stjärtrotorväxel vilka har P/N 369A5425, 369A5425-3 eller 369A5406, där sistnämnda P/N är en hel sats där endast den ingående axelns gångtid reduceras genom denna LVA.	Utbyte av stjärtrotor- växelns ingående axel och <u>revidering av tekn. journal</u> Tag ur tjänst och ersätt ingående axel P/N 369A 5425 eller 369A5425-3 som ingår i stjärtrotor- växeln, eller ingående ax- eln i drevsatsen P/N 369A5406 i enlighet med del II av angivet under- lag. Revidera tekniska journalen till att uppta både ingående och utgå- ende axlar i drevsatsen P/N 369A5406 i enlighet med del I av angivet un- derlag, om så är tillämp- bart.	Efter den 25.9.1972: För berörd axel som har en gångtid av 2000 h eller mer; Före nästa flygning. För berörd axel som har en gångtid av 1800 h eller mer; Inom 100 h, om inte en to- tal gångtid av 2000 h då överskrides.	<u>Underlag</u> Hughes Service Infor- mation Notice No HN-53, nuvarande utgåva daterad den 7.8.1972 <u>Referens</u> FAA AD No 72-16-9	Total gångtid för de ingåen- de axlar i stjärtrotor- växeln som omnämns i denna LVA reduceras härmed till 1800 h. Axel med P/N 369A5425-5 har dock 27600 h som högsta gångtid. Total gångtid för utgående axlar är oför- ändrat 2940 h.

1976-11-22

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande
LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
673 A	<u>Gäller:</u> Hughes modell 269 A, 269 A-1, 269 B och 269 C försedda med stjärtbomsstöttor p/n 269A2015 eller p/n 269A2015-5, centralfäste i stjärtbommen p/n 269A2324 samt bakre fästbeslag i flygkroppen p/n 269A2234 (vänster) och p/n 269A2235 (höger). <u>Åtgärd:</u> A. Kontrollera stöttor och infästningar med avseende på utmattningskador enligt underlag 1. B. Modifiera stöttorna eller byt till stöttor med p/n 269A2015-9 eller p/n 269A2015-11 enligt underlag 1. C. För modell 269 C med stjärtbomsstöttor p/n 269A2015-5 och p/n 269A2015-11 skall stöttorna förses med serienummer och gångtidsuppföljning göras enligt underlag 2. D. Inspektera centralfästet på stjärtbommen p/n 269A2324 samt flygkroppens bakre fästbeslag p/n 269A2234 (vänster) och p/n 269A2235 (höger) för eventuella skador enligt underlag 3. E. Byt delar under D till nya, centralfäste p/n 269A2324-7 samt flygkroppens bakre fästbeslag p/n 269A2234-3 (vänster) och p/n 269A2235-3 (höger). <u>Tid för åtgärd:</u> Räknat från utgivningsdatum för denna LVA 1976-11-22: A. Inom 50 flygtimmar och därefter med intervaller ej överstigande 50 flygtimmar eller tills åtgärd enligt B vidtagits. B. Inom 500 flygtimmar eller ett kalenderår. C. Inom 100 flygtimmar. D. Inom 200 flygtimmar och därefter med intervaller ej överstigande 200 flygtimmar eller tills åtgärd enligt E vidtagits. E. Enligt ägarens önskan. <u>Underlag:</u> 1. Hughes Service Information Notice No N-109, senaste utgåva 2. Hughes Service Information Notice No N-108, senaste utgåva 3. Hughes Service Information Notice No N- 82, senaste utgåva <u>Referens:</u> FAA AD No 76-18-01 (Ersätter tidigare utgåva No 73-3-1).				
712	Hughes modell 269 C försedd med lager P/N 269A5050-62 i remskivan i kraftöverföringen.	<u>Utbyte av lager i remskiva i kraftöverföring</u> 1 För helikopter med S/N 0004 t o m 0092 som ej tidigare åtgärdats enligt angivet underlag: Utför utbyte av lager och utför inspektion i enlighet med angivet underlag. 2 För helikopter med S/N 0004 t o m 0092 som tidigare åtgärdats enligt angivet underlag: Utför utbyte av lager och utför inspektion i enlighet med angivet underlag. 3 För helikopter med andra S/N än vad som anges i pos 1 och 2 och vars lagrar har en total gångtid som är mindre än 600 timmar: Byt ut lagren mot nya lager med samma P/N i enlighet med angivet underlag. 4 För helikopter med andra S/N än vad som anges i pos 1 och 2 och vars lagrar har en total gångtid av 600 timmar eller mer: Byt ut lagren mot nya lager med samma P/N i enlighet med angivet underlag.	Efter 1973-07-27: 1 Inom 50 flygtimmar för hkp med lager som gått 150 timmar eller mer. Vid första 200-timmars inspektion för lager med mindre gångtid än 150 timmar. 2 Före uppnående av 600 timmars total gångtid för berörda lager eller inom 50 flygtimmar efter 1973-07-27, vilket sist inträffar. 3 Före uppnående av 600 timmars total gångtid för berörda lager eller inom 50 flygtimmar efter 1973-07-27, vilket sist inträffar. 4 Inom 50 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Hughes Service Information Notice No N-90.1 daterad 1971-09-07. <u>Referens</u> FAA AD No 73-11-1 <u>forts Åtgärd</u> 5 För samtliga helikoptrar som berörs av denna LVA (Hughes 269C med lager P/N 269A5050-62): Byt ut berörda lagrar mot nya lager med samma P/N i enlighet med angivet underlag.	Förstör utbytta lager för att undvika att dessa åter användes. - - - Speciell uppmärksamhet skall ägnas kast och axialspel enligt del III i angivet underlag. 5 Upprepat med maximalt intervall av 600 timmars gångtid för berörda lager.