

PIPER - 2 H

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
452A	Piper modell PA-28R-180 S/N 28R-31071 och 28R-31073 t o m 28R-31266 PA-28R-200 S/N 28R-35001 t o m 28R-35698, 28R-35700, 28R-35702, 28R-35704, 28R-35705, 28R-35709 och 28R-35711 t o m 28R-35713	Demontering, inspektion eller utbyte av propellerspinner <u>Spricker kan uppträda i propellerspinnern och i dess fästplåt. Därför skall någon av följande åtgärder vidtas:</u> 1 Demontera propellerspinnern, P/N 66786-00, 68713-00 eller 760290 samt i förekommande fall P/N 66785-00. Demontera fästplåt, P/N 68734-00, om så önskas. 2 Inspektera visuellt propellerspinnern och dess fästplåt beträffande spricker. Byt ut spruckna detaljer före flygning. 3 Installera propellerspinner enligt Piper Kit No 760 410V. Då denna pos utförts, behöver ej pos 1 o 2 utföras.	Efter den 8.6.1970: 1 Inom 25 h. 2 Inom 25 h samt där- efter vid intervall om högst 25 h. 3 Då den uppre- pade in- spektionen enligt pos 2 önskas upphävd	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 309 Piper Kit No 760 410V <u>Referens</u> FAA AD No 70-9-2 rev AD No 72-2	Dessa flygplan är godkända för flygning med propellerspin- nern demonterad och fästplåten monterad eller med båda enheterna demonte- rade. ----- Demontering av fästplattan medför att pro- pelleren måste lossas, vilket endast får ut- förs av flyg- mekaniker el- ler flygverk- stad.
459	Piper modell PA-30, S/N 30-1 t o m 30-852, och 30-854 t o m 30-901.	<u>Införande av skylt och ändring av flyghandbok beträffande fartrestrik- tion.</u> Montera en skylt med följande text på fart- mätaren: "DO NOT EXCEED 230 MPH CAS". Ändra flyghandboken i enlighet med angivet underlag.	Efter den 3.8.1970: Före nästa flygning.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 315, nuvarande utgåva daterad den 8.7.1970. <u>Referens</u> FAA AD daterad den 2.7.1970.	
478A	Piper modell PA-28-140, S/N 28-20001 t o m 28-26400, PA-28-150, PA-28-160, PA-28S-160, PA-28-180 och PA-28S-180, S/N 28-03, 28-1 t o m 28-1760A. Berörda avgassamlare kan förekomma på flygplan med högre S/N än vad som anges ovan och de kan kännas igen på att de har plana gavlär. De modifierade avgas- samlarna har konkava gavlär.	<u>Inspektion av avgassystem</u> Demontera avgassamlaren och inspektera densamma såväl invändigt som ut- vändigt beträffande spricker, brända partier, spruckna svetsfogar, skadade invändiga skott och allmän kondition. Inspektionen skall göras visuellt med hjälp av lampa och spegel. Förnyade inspektioner får utföras utan att av- gassamlaren demonteras, om detta kan ske på ett tillfredsställande sätt genom anslutningarna för avgasrören. Byt ut eller reparera skadade enheter. Efter eventuell svetsning skall provtryckning utföras med ett lufttryck av 0,7 kp/cm² (10psi). Läckage är ej tillåtet. Sedan följande modifie- rade avgassamlare har installerats, behöver förnyade inspektioner ej utföras: För PA-28-140, PA-28-150, PA-28-160 och PA-28S-160 Piper P/N 99482-00. För PA-28-180 och PA- 28S-180: Piper P/N 99482-02.	Efter den 7.9.1970: Inom 50 h. Förnyad in- spektion skall där- efter ske vid inter- vall om högst 100 h. Flygplan med mer än 950 h total gång- tid skall dock inspek- teras vid intervall om högst 50 h.	<u>Referens</u> FAA AD No 70-16-5.	Jämför LVA 296 nuvarande ut- gåva. "B".