

LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 1445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
DE HAVILLAND - 2 B

Upphäver:
DE HAVILLAND - 2 A



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
413	DH 104 Dove försedd med skevroder- hävarm P/N WA.315.	<u>Inspektion och utbyte av skevroderhävarm.</u> 1. Inspektera hävarmen med avseende på ev förekomst av sprickor. 2. Byt ut hävarm P/N WA. 315 mot hävarm P/N WA.491. Efter denna åtgärd utgår kravet på återkommande inspektion enl pos 1 ovan.	Efter den 26.1.1970: 1. Åtgärd enl pos 1 skall utföras inom 50 h och där- efter vid intervall om högst 50 h. 2. Åtgärd enl pos 2 skall utföras före flygning om sprickor upptäcks eller inom 1000 h flygtid om sprickor ej upptäcks vid inspektionen.	<u>Underlag</u> Hawker Siddeley Aviation, Ltd. Technical News Sheet CT (104) No 151, nuvarande utgåva (Issue 4) daterad den 14.7.1969. Hawker Siddeley Aviation, Ltd. Dove Modification No 967 (avser åtgärd enl pos 2). <u>Referens</u> ARB Mandatory Aircraft Modifications and Inspektions Summary gällande Hawker Siddeley/De Havilland 104 Dove, Issue 13, daterad den 1.10.1969. FAA AD No 69-25-6	
473	DH 104 Dove	<u>Modifiering av nosställets infällningsmekanism</u> För att hindra utmattningsbrott i hävarmarna i nosställets infällningsmekanism skall modifierade hävarmar införas i enlighet med angivet underlag.	Efter den 24.8.1970: Inom 200 landningar.	<u>Underlag</u> Hawker Siddeley Technical News Sheet Series CT(104) N 155, nuvarande utgåva daterad den 27.7.1970 (Issue 5). Hawker Siddeley Dove Modification 978. <u>Referens</u> FAA AD No 70-3-1.	
474	DH 104 Dove forts	<u>Kontroll och eventuell modifiering av motorfundament och beslag.</u> 1 <u>Kontroll av motorfundament.</u> 1.1 Inspektera visuellt de rörformade motorfundamenten, P/N 4EM.201A och 4EM.203A beträffande tecken på invändig korrosion (t ex blåsbildning i färgen), sprickor och andra defekter. Särskild uppmärksamhet skall ägnas de nedre rören och svetsfogarna. Om någon defekt upptäcks, skall åtgärd enl pos 1.3 vidtas före flygning.	Efter den 24.8.1970: 1.1 Inom 25 h samt där- efter vid intervall om högst 100 h.	<u>Underlag</u> Hawker Siddeley Technical News Sheet CT(104) No 49, nuvarande utgåva daterad den 2.2.1951. Hawker Siddeley Technical News Sheet CT(104) No 190, nuvarande utgåva, Issue 1, daterad den 24.8.1964. Hawker Siddeley Modification 524. <u>Referens</u> FAA AD No 70-7-1.	V S V

3.6.1971

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

DE HAVILLAND - 2 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
474 forts		1.2 Kontrollera motorfundament med S/N DHB/1 och högre eller med prefix "DH/...", inklusive motorfundament som har modifiering MOD.PP.225 införd, i enlighet med pos 1.3 nedan. 1.3 Utför röntgenkontroll av motorfundamenten i enlighet med Hawker Siddeley Technical News Sheet CT(104) No 190. Om invändig korrosion, sprickor eller andra defekter upptäcks, skall reparation utföras före flygning enligt instruktioner från de Havilland Division Factory. Felfria detaljer får återinsättas i tjänst. 2 <u>Inspektion och ev modifiering av beslag till motorfundament.</u> 2.1 Inspektera visuellt beslagen till motorfundamenten betr lösningar och strukturella defekter. Vid behov skall reparation ske i enlighet med Hawker Siddeley Technical News Sheet CT(104) No 49. 2.2 Efter införande av Modification 524 (och Repair R4W169) får intervallet mellan inspektionerna enligt pos 2.1 ovan förlängas till högst 100 h.	1.2 Inom 25 h såvida kontroll ej skett inom de senaste 2 åren. Förnyad kontroll skall ske vid intervall om högst 2 år. 1.3 Enligt Pos 1.1 och 1.2 ovan. 2.1 Inom 25 samt där- efter vid intervall om högst 30 h.		
475A	DH 104 Dove och DH 114 Heron	<u>Kontroll och eventuell utbyte av stöttor till stabilisatorn.</u> Utför en korrosionskontroll av de två stöttorna mellan stabilisatorns bakre balkar och kroppens bakre spant med avseende på eventuell invändig korrosion. Om korrosion förekommer, skall berörd stötta bytas ut mot en ny detalj med samma P/N före nästa flygning.	Efter den 14.6.1971: Vid intervall om högst 2 400 h (Check 4)	Hawker Siddeley Aviation Ltd Technical News Sheet No 221, nuvarande utgåva, 1, daterad den 15.3.1971. FAA AD No 70-7-6.	Upphäver LVA 475