

LUFTFARTSVERKET
S-137 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartspost - ESSBYA
Kommunikations AB STOCKHOLM
Telex: 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Luftfartyg, allmänt
Styrautomat
MITCHELL - 1 B
Uppgifter:
MITCHELL - 1 A

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm																																														
471	Styrautomat typ Mitchell Century II, Century III, S/N 624 och lägre, samt Stabilizer, Piper AutoControl III, Altimatic III och AutoFlite installerade i flygplan enligt följande Supplemental Type Certificate: <u>Aero Commander</u> SA 680SW <u>Beech</u> SA617SW SA638SW SA651SW SA742SW SA745SW SA754SW SA755SW SA761SW SA767SW SA800SW SA824SW SA837SW <u>Cessna (se även Wren)</u> SA603SW SA606SW SA607SW SA621SW SA624SW SA637SW SA658SW SA667SW SA668SW SA669SW SA709SW SA737SW SA784SW SA789SW SA795SW SA829SW <u>de Havilland</u> (se Riley 400). <u>Helio</u> SA 615SW <u>Maula</u> SA693SW Se vidare under "Åtgärd"	<u>Utbyte av klamma i styrervo.</u> För att förhindra kärvning i styrsystemet skall följande åtgärd vidtas: Byt ut klamma, Mitchell P/N 42A173 eller 42A184 till klamma Mitchell P/N 42A173-1 eller P/N 42A184-1 i enlighet med instruktionerna i angivet underlag. <u>Piper</u> SA511SW SA525SW SA532SW SA533SW SA540SW SA566SW SA576SW SA581SW SA596SW SA662SW SA707SW SA756SW SA757SW SA822SW SA862SW SA921SW <u>Riley 400</u> (de Havilland modifierad enl STC SA12080, SE16330 och SA16430). SA676SW <u>Wren</u> (Cessna modifierad enl STC SA185SW). SA791SW	Efter den 17.8.1970: Inom 25 h.	<u>Underlag</u> Mitchell Industries, Inc. Service Bulletin No MB-1, daterad den 11.2.1968, reviderad enligt Edo-Aire Mitchell Service Bulletin No MB-1, nuvarande utgåva daterad den 1.6.1970. <u>Referens</u> FAA AD No 70-15-18.	Den reviderade servicebulletinen kan rekvideras från Edo-Aire Mitchell, P.O. Box 610, Mineral Wells, Texas 76067, USA																																														
597	Styrautomat typ Mitchell installerad i Cessna-flygplan enligt följande: <table><thead><tr><th>Modell av styrautomat</th><th>Modell av Cessnaflygplan</th></tr></thead><tbody><tr><td>AK086</td><td>210B och C</td></tr><tr><td>AK086R</td><td>" "</td></tr><tr><td>AK086E</td><td>" "</td></tr><tr><td>AK088</td><td>182E och F</td></tr><tr><td>AK088R</td><td>" "</td></tr><tr><td>AK088E</td><td>" "</td></tr><tr><td>AK110</td><td>182E, F och G</td></tr><tr><td>AK110E</td><td>" " "</td></tr><tr><td>AK110E-3</td><td>" " "</td></tr><tr><td>AK112</td><td>210B och C</td></tr><tr><td>AK120</td><td>(210-5, 210-FA)</td></tr><tr><td>AK120E</td><td>(206, F206)</td></tr><tr><td>AK120E-3</td><td>(U206)</td></tr><tr><td>AK126</td><td>210B och C</td></tr><tr><td>AK126E</td><td>" "</td></tr><tr><td>AK126E-3</td><td>" "</td></tr><tr><td>AK154</td><td>182H</td></tr><tr><td>AK154E</td><td>" "</td></tr></tbody></table>	Modell av styrautomat	Modell av Cessnaflygplan	AK086	210B och C	AK086R	" "	AK086E	" "	AK088	182E och F	AK088R	" "	AK088E	" "	AK110	182E, F och G	AK110E	" " "	AK110E-3	" " "	AK112	210B och C	AK120	(210-5, 210-FA)	AK120E	(206, F206)	AK120E-3	(U206)	AK126	210B och C	AK126E	" "	AK126E-3	" "	AK154	182H	AK154E	" "	<u>Inspektion och ändring av servoinstallation</u> För att förhindra utmattningsbrott av styrrattens axel, vilket kan medföra förlust av skev- och höjdstyrförmåga, skall följande åtgärder vidtagas: Tag bort styrautomatens servoenhet och inspektera styrrattens axel. Vidtag nödvändiga åtgärder vid behov. Återmontera servoenheten enligt angivet underlag. <u>forts Galler</u> <table><tbody><tr><td>AK154E-3</td><td>182H</td></tr><tr><td>AK155</td><td>377</td></tr><tr><td>AK155E</td><td>"</td></tr><tr><td>AK155E-3</td><td>"</td></tr></tbody></table>	AK154E-3	182H	AK155	377	AK155E	"	AK155E-3	"	Efter den 26.2.1972: Inom 10 h	<u>Underlag</u> Edo-Aire Mitchell Service Bulletin No MB-6, daterad den 29.10.1971. Edo-Aire Mitchell Service Letter ML-32, daterad den 22.12.1971 <u>Referens</u> FAA AD No 72-2-6	Här angivet underlag kan rekvideras från Edo-Aire Mitchell, P.O. Box 610, Mineral Wells, Texas 76067, USA
Modell av styrautomat	Modell av Cessnaflygplan																																																		
AK086	210B och C																																																		
AK086R	" "																																																		
AK086E	" "																																																		
AK088	182E och F																																																		
AK088R	" "																																																		
AK088E	" "																																																		
AK110	182E, F och G																																																		
AK110E	" " "																																																		
AK110E-3	" " "																																																		
AK112	210B och C																																																		
AK120	(210-5, 210-FA)																																																		
AK120E	(206, F206)																																																		
AK120E-3	(U206)																																																		
AK126	210B och C																																																		
AK126E	" "																																																		
AK126E-3	" "																																																		
AK154	182H																																																		
AK154E	" "																																																		
AK154E-3	182H																																																		
AK155	377																																																		
AK155E	"																																																		
AK155E-3	"																																																		

1973-07-16

Åtgärder enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för frägsvarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits enligt LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågasvarande LVA-nummer.