

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Inspektion, smörjning och modifiering av vingklaffarnas skruvdomkraft

<u>GÄLLER:</u>	<u>Cessna modell</u>	<u>Serienummer</u>
	150F, G, H, J, K, L	15061533 t o m 15072629
	F150F, G, H, J, K, L	F15000001 -"- F15000738
	A150K, L	A1500001 -"- A1500277
	FA150K, L	FA1500001 -"- FA1500161
	172F, G, H, I, K, L	17251823 -"- 17259904
	F172F, G, H, K	F17200086 -"- F17200804
	R172E, F, G, H	R1720001 -"- R1720494
	FR172E, F, G, H	FR17200001 -"- FR17200305
	177, 177A, B	17700001 -"- 17701663
	177RG	177RG0001 -"- 177RG0042
	182E, F, G, H, J, K, L, M, N	18253599 -"- 18260698
	A182J, K, L, M, N	A18200001 -"- A18200136
	205, 205A	205-0001 -"- 205-0577
	206	2060001 -"- 2060275
	P206, P206A, B, C, D, E och	
	TP206A, B, C, D, E	P206-0001 -"- P206-0647
	U206, U206A, B, C, D, E och	
	TU206A, B, C, D, E	U206-0276 -"- U20601673
	207 och T207	20700001 -"- 20700205
	210D, E, F, G, H, J, K	21058221 -"- 21059470
	T210F, G, H, J	T210-0001 -"- T210-0454

- ÅTGÄRD:**
- 1 Inspektion enligt SL SE 70-16, daterat July 10, 1970, Supplement 1
 - 2 Rengöring och smörjning enligt SE 70-16, daterat June 12, 1970
 - 3 Modifiering enligt SL SE 72-2, daterat January 21, 1972, SL SE 72-2 Supplement 1, daterat March 24, 1972 eller SL SE 72-17 revision 1, daterat January 12, 1973

(Forts)

LFS 1985:9

Sid 1 (2)

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telephone Nr	Direkttelefon	Telegram	Telex
		Nat 011 - 19 20 00	Bo Norén 19 20 62	Civilair	
S-601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	Int + 46 11 - 19 20 00	S Öhnell 19 20 64	Norrköping	64250

TID FÖR
ÅTGÄRD:

- 1 Inom 25 flygtimmar för flygplan med mer än 100 flygtimmar. Därefter i intervaller av 100 flygtimmar.
- 2 Inom 25 flygtimmar för flygplan med mer än 500 h. Därefter skall smörjning utföras vid varje årstillsyn eller i intervaller av 12 månader, vilket först inträffar, eller när inspektion enligt 1 påvisar behov.
- 3 Senast 1973-01-01

UNDERLAG:

Cessna Service Letter SE 70-16, Supplement 1, daterat July 10, 1970

Cessna Service Letter SE 70-16, daterat June 12, 1970

Cessna Service Letter SE 72-2, daterat January 21, 1972

Cessna Service Letter SE 72-2, Supplement 1, March 24, 1972

Cessna Service Letter SE 72-17, Rev 1, daterat January 12, 1973

REFERENS:

FAA AD 72-03-03 R3 (Bi-weekly Listing 85-02)