

71/55 Gäller: Alla flygplan av typ Luscombe serie 8, med undantag av flygplan typ serie 8F med högre tillverkningsnummer än S-1.

Tid för åtgärd: 1 april 1956 och därefter var 12:e månad.

Referens: CAA Airworthiness Directive 55-24-1.

Åtgärd: Kraftig ytkorrosion har i några fall upptäckts *inuti* de delar av främre och bakre vingbalkarna, detaljnummer 28018 och 28019, vilka går genom flygkroppen. Sådan korrosion kan försvaga balkarna, så att brott uppstår. Med anledning härav skall inspektion företagas, vilken kan utföras på ett av följande två sätt:

- a) Demontera vingarna och vinginfästningsbeslagen, varigenom ändarna av balkarna bli öppna och invändig inspektion kan ske.
- b) Borra 5 st. $\frac{1}{4}$ " hål genom övre skalplåten över centrumlinjen av den del av främre vingbalken som går genom flygkroppen. Först borrar ett hål över balkens mittpunkt. Därefter borrar två hål på ett avstånd av 5" från vardera ytterändan av vinginfästningbeslagen. Slutligen borrar ett hål approximativt mitt emellan mittenhålet och hålen vid ytterändarna. På detta sätt erhålles ungefär $7\frac{1}{4}$ " mellan hålen och genom dessa hål är det möjligt att inspektera balken invändigt. På samma sätt förfäres i fråga om bakre balken. Flygplanstrukturen är konstruerad med sådan säkerhetsmarginal att förekomsten av dessa hål ej försämra konstruktionens hållfasthet. Efter det att inspektion utförts skola hålen täckas antingen med en bit flygplanduk "dopad" till skalplåten eller genom att en gummiplugg eller liknande pressas in i hålen. Denna senare metod underlättar kommande liknande inspektioner.

FÖREKOMMER KORROSION MÅSTE DEN ANGRIPNA BALKEN DEMONTERAS OCH ERSÄTTAS MED EN NY ORIGINALBALK.

Inspektion enligt ovan behöver ej vidare företagas, om båda balkarna ersatts av originalbalkar. De nya balkarna skall vara anodoxiderade eller skyddsbehandlade med "primer" för att förhindra korrosion.

Inspektionen skall utföras vid godkänd verkstad.

X 45/61

Gäller: Flygplan typ Luscombe 8.

Tid för åtgärd: Snarast dock senast 50 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.

Referens: FAA Airworthiness Directive No 61-3-5.

Åtgärd: Skruva av täckplåtarna för vinginfästningarna på båda sidor. Besiktiga området vid vinginfästningarna och kontrollera att lina eller stötstång till skevroder ej går för nära eller skaver mot främre bränsleledningen. Skruva av täckluckan över främre dörrposten och kontrollera i utrymmet därunder att lina eller stötstång till skevroder ej går för nära eller skaver mot främre bränsleledningen.

Om någonstans lina eller stötstång till skevroder går för nära främre bränsleledning justeras denna så att tillräckligt spel erhålles.

Skadade detaljer utbytas och vid montering av de nya detaljerna tillses att tillräckligt spel erhålles.