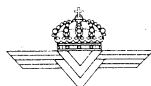


LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
MITSUBISHI - 1 F

Upphåver:
MITSUBISHI - 1 B



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
438	Mitsubishi MU-2B-10, MU-2B-15, MU-2B-20 och MU-2B-30, S/N 101 t o m 214 och S/N 502 t o m 523, utom de flygplan, som åtgärdats i enlighet med MU-2B Service Bulletin No 109 (Rework of Fuel Quantity Indicator)	<u>Justering av bränslemängdmätare.</u> Felfunktion hos bränslemängdmätaren kan uppstå t ex vid låga bränsletemperaturer. Därför skall mätaren justeras i enlighet med angivet underlag.	Efter den 30.3.1970: Inom 25 h.	<u>Underlag</u> Mitsubishi MU-2 Alert Service Bulletin No 114, nuvarande utgåva daterad den 30.1.1970. <u>Referens</u> Japan Civil Aviation Bureau Airworthiness Directive No TCD-643-70.	
439	Mitsubishi MU-2B, MU-2B-10, MU-2B-15, MU-2B-20 och MU-2B-30.	<u>Revidering av flyghandbok beträffande bränslespecifikation.</u> Risk för isbildning i bränslesystemet kan föreligga vid extremt låga ytterlufttemperaturer. Därför är det nödvändigt att använda tillsats, MIL-I-27686, eller motsvarande under sådana förhållanden. Revidera flyghandboken i detta avseende i enlighet med angivet underlag.	Efter den 30.3.1970: Inom 25 h.	<u>Underlag</u> Mitsubishi MU-2 Alert Service Bulletin No 112, nuvarande utgåva daterad den 30.1.1970. <u>Referens</u> Japan Civil Aviation Bureau Airworthiness Directive No TCD-642-70.	
456	Mitsubishi MU-2B-20, S/N 102, 121 t o m 123, 125 t o m 146, 149 t o m 157, 159 t o m 170 samt 175, MU-2B, MU-2B-10 och MU-2B-15, som har åtgärdats enligt Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No 74B.	<u>Inspektion av bultar i nosstätt.</u> Inspektera bultar i nosstället och vidtag erforderliga åtgärder i enlighet med anvisningar na i angivet underlag.	Efter den 29.6.1970: Inom 100 h.	<u>Underlag</u> Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No 119 <u>Referens</u> Japan Civil Aviation Bureau Airworthiness Directive No TCD-652-70.	
457	Mitsubishi MU-2B-10, S/N 120, 181 och 186, MU-2B-20 S/N 121 t o m 199 MU-2B, MU-2B-10, MU-2B-15 och MU-2B-20, som har åtgärdats enligt Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No 074 (Installation av tre nosstallsluckor).	<u>Utbyte av lager i nosställets stötdämpare.</u> Det har konstaterats att noshjulet kan interferera med luckorna till följd av att oljestötdämparens rörelser hindras p g a onormalt hög friktion. Denna friktion förorsakas av att ett lager i stötdämparens nedre del sväller under inverkan av (forts under Anm)	Efter den 29.6.1970: Inom 100 h.	<u>Underlag</u> Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No 123. <u>Referens</u> Japan Civil Aviation Bureau Airworthiness Directive No TCD-660-70.	(Åtgärder, forts) vatten och låga temperaturer. Detta lager skall därför bytas ut mot ett lager med större innerdiameter och mindre ytterdiameter.

v g v

15.12.1972.

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

MITSUBISHI - 1 F

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
543B	Mitsubishi modell MU-2B-10, S/N 101, 103 t o m 111, 113, 116, 117, 119 och 120 MU-2B-15, S/N 114, 115 och 118 MU-2B-20, S/N 005, 102, 121 t o m 127, 129 t o m 146, 149 t o m 151, 154 t o m 170, 172 t o m 175, 177 t o m 180, 182, 184, 185, 187 t o m 199, 205 t o m 215 MU-2B-30, S/N 502 t o m 551	<u>Inspektion och målning av integraltankar</u> 1 Inspektera integraltankarna invändigt i området på botten under påfyllningsöppningen beträffande avflagnings eller blåsbildning i färgskiktet 2 Inspektera hela integraltankarna invändigt beträffande ovan nämnda färgskador 3 Gör ren integraltankarna från avflagningsfärg och anbringa ny färg (DV 1180, motståndskraftigt mot svampbildning) i enlighet med instruktionerna i angivet underlag 4 Gör ren integraltankarna från färg och anbringa ny färg i enlighet med de nya instruktionerna i det reviderade underlaget. När denna åtgärd utförts behöver åtgärder enligt pos 1, 2 och 3 ej längre utföras.	Efter den 5.7.1971: 1 Inom 10 h samt därefter vid nästa 100 h-tillsyn 2 Vid intervall om högst 200 h. Om färgavflagnings upptäcks vid inspektion enligt pos 1: Före vidare flygning 3 Om färgavflagnings upptäcks vid inspektion enligt pos 1 eller 2: Före vidare flygning. Anbringande av färg får dock anstå till nästkommande 100 h-tillsyn Efter den 13.3.1972: 4 Inom 200 h	<u>Underlag</u> Mitsubishi Service Bulletin No. 143, nuvarande utgåva, B, daterad den 5.1.1972 <u>Referens</u> JCAB AD TCD-730-1-72 FAA AD No 71-14-1 rev AD No 72-10 corr AD No 72-13	
645	Mitsubishi modell MU-2B (Flygplan där MU-2 Service Bulletin No 093 införts) MU-2B-20 S/N 124, 165 t o m 169, 171 t o m 181, 183 t o m 222 och 233. MU-2B-30 S/N 502, 505 t o m 508 och 510 t o m 547.	<u>Modifiering av el-system</u> Byt ut två reläer i batterikretsarna i enlighet med angivet underlag.	Efter den 9.10.1972: Inom 200 h	<u>Underlag</u> Mitsubishi Service Bulletin No. 156, daterad den 3.8.1972 <u>Referens</u> JCAB AD TCD-859-72	
664	Mitsubishi modell MU-2B S/N 004, 006 t o m 038 MU-2B-10, -15 S/N 101, 103 t o m 120 MU-2B-20, -25 S/N 005, 102 och 121 t o m 271	<u>Utbyte av nosställets växellåda och förstärkning av struktur</u> Byt ut växellådshuset för nosställets fällmekanism mot ett förstärkt hus och förstärk strukturen där växellådan är infäst, i enlighet med angivet underlag.	Efter den 31.12.1972: Inom 200 flygtimmar	<u>Underlag</u> Mitsubishi Service Bulletin No. 155, daterad den 26.6.1972 <u>Referens</u> JCAB AD TCD-866-72	