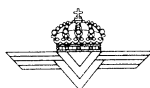
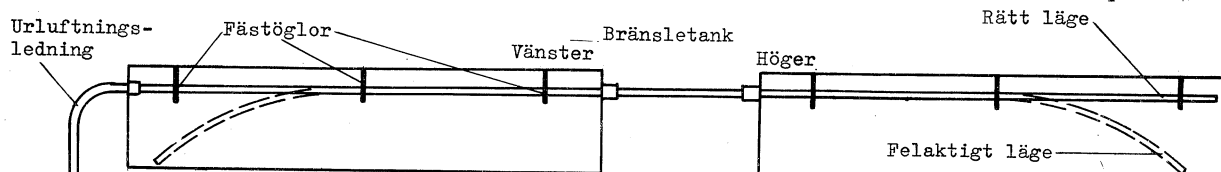


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 CESSNA - 2 R
 Upphäver:
 CESSNA - 2 G

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
418	Cessna modell 177 och 177A med följande S/N: 177-00001 t o m 177-01160, 177-01165 t o m 177-01168, 177-01171, 177-01174 t o m 177-01178 och 177-01180.	<u>Byte av givare till bränslemängdmätare.</u> För att förhindra felaktig indikering av bränslemängden, vilket kan förekomma om mät-systemets givare skadats vid bränslepåfyllning, skall givarna bytas ut mot givare av ny typ, Cessna P/N 12341-667-1 och 12341-667-2.	Efter den 2.2.1970: Inom 50 h, dock senast den 15.3.1970.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No SE69-25, nuvarande utgåva daterad den 9.12.1969. <u>Referens</u> FAA AD No 70-1-2.	
428	Cessna modell T310P och Q, 320D, E och F försedd med motor av typ Continental TSIO-520B samt modell 401, 401A och B, 402, 402A och B försedd med motor av typ Continental TSIO-520E.	<u>Inspektion av förkompressor.</u> Inspektera visuellt kompressorhuset betr eventuella sprickor, deformationer och brända partier enligt anvisningarna i angivet underlag. Skadade detaljer skall bytas ut före flygning.	Efter den 2.3.1970: Kompressor med 400 h drifttid eller mera: Inom 25 h --- Kompressor med mindre än 400 h drifttid: Inom 425 h uppnås. --- Förnyad inspektion skall utföras vid intervall om högst 100 h.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No ME70-3, nuvarande utgåva daterad den 9.1.1970. <u>Referens</u> FAA AD No 70-3-4.	
429	Cessna modell 180, 182 och 185	<u>Inspektion av bränsletankarnas urluftningsledning.</u> Det har inträffat att bränsletankarnas urluftningsledning varit otillfredsställande monterad i den yttre fästöglan. Därvid har ledningens ytterändar kommit att hänga ned och möjliggjort bränsletransport från vänster till höger vingtank under flygning. Inspektera därför urluftningsledningens montering i varje bränsletank.	Efter den 2.3.1970: Inom 25 h, samt vid varje tillfälle då röret tagits ut. Exempelvis då vingen varit nedtagen.	<u>Underlag</u> Se principskiss nedan <u>Referens</u> Besiktningsrapport BG-B105/69	



1975-04-07

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
453A	Cessna modell 172 I, S/N 17256513 t o m 17257161, 172 K, S/N 17256493 och 17257162 t o m 17259043.	<u>Utbyte av rör till oljetryckmätare.</u> Byt ut befintligt metall- rör mellan motor och brandskott till böjlig tryckledning i enlighet med anvisningarna i an- givet underlag.	Efter den 1.6.1970: Inom 50 h dock senast den 31.8. 1970.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No SE70-10, nuvarande utgåva daterad den 5.5.1970. eller Cessna Service Letter No SE70-10, Supplement No 1, daterat den 9.6.1970. <u>Referens</u> FAA AD No 70-10-6, rev AD No 70-12.	
					LVA 460D har upphävts av LVA 971
469	Cessna modell 336, S/N 336-0001 t o m 336-0195, 337, 337A, B, C och D, S/N 337-0001 t o m 337-1193, T337B, C och D, S/N 337-0526 t o m 337-1193.	<u>Införande av rör för kylning av instrument i bränslemängdmät- systemet.</u> Det har konstaterats att felaktig indikering av bränslemängden kan erhållas till följd av överhettning av instru- menten i bränslemängd- mätsystemet. Därför skall ett rör för kyl- ning av instrumenten installeras samt funk- tionsprov utföras i enlighet med instruk- tionerna i angivet underlag.	Efter den 17.8.1970: Inom 50 h.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No ME70-24, nuvarande utgåva daterad den 7.7.1970. Cessna Service Kit No SK337-16, nuvarande utgåva daterad den 19.6.1970. <u>Referens</u> FAA AD No 70-15-2.	