

UPPHÄVNINGAR ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter
HUGHES - 2 C

Upphäver:
HUGHES - 2 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
					LVA 419 har upphävts. Referens FAA AD No 70-1-3, revision daterad den 20.4.1972.
420 A	Hughes modell 269A, 269A-1, 269A-2 och 269B försedda med hävarm, P/N 269A7506, i tvär- styrsystemet.	<u>Byte av hävarm i tvär- styrsystemet.</u> Byt ut befintlig hävarm (lateral pitch mixer idler bellcrank), P/N 269A7506, mot ny hävarm av samma typ eller mot hävarm, P/N 269A7508. - Gör en tydlig permanent märkning på den gamla detaljen för att för- hindra att den av miss- tag återinsättes i tjänst.	Efter den 9.2.1970: Helikopter med mindre än 875 h total flyg- tid skall åtgärdas innan 900 h uppnås. Helikopter med 875 h eller mera skall åt- gärdas inom 25 h.	<u>Referens</u> FAA AD No 70-1-6.	
421	Hughes modell 269A, 269A-1, 269A-2 och 269B försedda med huvudrotor- mast, P/N 269A2020.	<u>Sprickundersökning av fästörön för hävarm på huvudrotormasten.</u> Sprickundersök huvud- rotormastens fästörön för hävarmen i stigstyr- systemet (collective pitch mixer bellcrank attachment lugs) medelst SIM eller annan likvär- dig metod. Byt ut rotormast med spruckna fästörön.	Efter den 9.2.1970: Inom 50 h samt därefter vid intervall om högst 300 h. Då rotor- bladen träffat nå- got föremål eller efter ett plöts- ligt stopp i kraft- överföringen skall under- sökning ske före flyg- ning.	<u>Underlag</u> Hughes Service Infor- mation Notice No N-56.1, nuvarande utgåva daterad den 23.1.1970. <u>Referens</u> FAA AD No 70-2-7.	

3.5.1972

Angående LVA utgör nedvändning för användning för flygplan och flygplaner i drift och gnet. Anmärkning om åtgärd, som vid-
tagits i enlighet med LVA, skall införas i besättningsbok och/eller i loggen för berörd flygplan med hänvisning till ifrågakoran-
de LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
451	Hughes modell 269A, 269A-1, 269A-2, 269B, försedd med bultar, P/N HS 1446-10-68, i huvudrotornavet (lead-lag and flapping hinge bolts). Berörda bultar identifieras genom bokstäverna "AC" på bulthuvudets ovansida. Bultar, som saknar denna identifiering, berörs <u>ej</u> av denna LVA.	<u>Kontroll och utbyte av bultar i huvudrotornav.</u> 1 Kontrollera AC-märkta bultar, P/N HS 1446-10-68, beträffande ev sprickor medelst SIM, magnaflux eller annan likvärdig sprickindikeringsmetod. Speciell uppmärksamhet skall ägnas åt området vid radien mellan bulthuvud och -skaft. Om någon spricka upptäcks, skall bulten kasseras och märkas så att den ej av misstag kan återinsättas i tjänst. Felfria AC-bultar får åter monteras sedan bulthuvudet har märkts med en grön punkt. 2 Kontrollera varje grönmärkt AC-bult med avseende på eventuell separation mellan bult-huvud och -skaft. 3 Byt ut alla AC-märkta bultar, P/N HS 1446-10-68, till bultar med samma P/N men som saknar AC-identifieringen.	Efter den 1.6.1970: 1 Inom 25 h samt där- efter en gång inom ett tidsintervall av 175 h till 225 h, räknat från ovan angivna datum 2 Före varje flygning sedan åtgärd enl pos 1 har vidtagits. 3 Inom 400 h eller 6 månader, vilket som inträffar först.	<u>Underlag</u> Hughes Service Information Notice No N-75.1, nuvarande utgåva daterad den 23.1.1970. <u>Referens</u> FAA AD No 70-8-1	
479	Hughes modell 369, försedd med huvudrotorblad, P/N 369A1100 och P/N 369A1100-501, med serienummer, som anges i underlaget.	<u>Inspektion och utbyte av huvudrotorblad.</u> Rotorblad, vars övre och undre bladhallare är stämplade med beteckningen "PR-12" under detaljnumret samt rotorblad, som saknar stämpel skall åtgärdas enligt följande: 1 Inspektera rotorblad och bladhallare betr separation, sprickor och avflagnings enligt instruktionerna i underlaget. Defekta blad skall bytas ut före flygning. 2 Byt ut rotorbladen mot blad, som ej berörs av denna LVA. Rotorblad, stämplade med annan beteckning än "PR-12" berörs ej av ovanstående åtgärder, men skall mätas och märkas enligt anvisningarna i underlaget.	Efter den 14.9.1970: 1 Inom 25 h samt där- efter vid intervall om högst 25 h intill det att åtgärd enl pos 2 har vidtagits. 2 Inom 100 h.	<u>Underlag</u> Hughes Service Information Notice No HN-8, nuvarande utgåva daterad den 19.11.1969. Hughes OH-6A Information Notice No 120, 120A och 120B, daterade den 24.10.1969, 5.11.1969 resp 19.12.1969. <u>Referens</u> FAA AD No 70-16-7.	