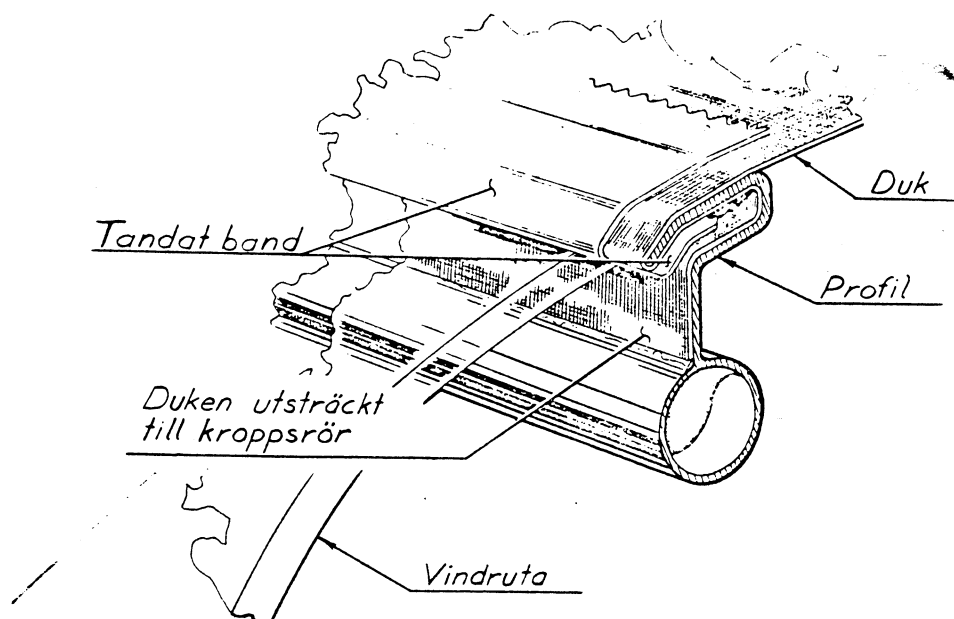


43A/59 (forts)



44/59

Gäller:

Tid för åtgärd:

Referens:

Åtgärd:

Alla flygplan av typerna Piper PA-18, PA-18A, PA-20 och PA-22 samt berörd material i förråd.

Snarast, dock senast den 31 januari 1960.

Piper Service Bulletin No 148A av den 29 maj 1957 avhandlar denna modifiering.

Luftfartsstyrelsen föreskriver att åtgärder skola vidtagas på ovan angivna flygplantyper i enlighet med vad som föreskrives i FAA Airworthiness Directive No 59-10-8, med tillhörande revision No 59-22, vilka i huvudsak innefatta följande:

Nyligen inträffad händelse har utvisat felaktigt utförande av modifiering enligt FAA AD 56-26-2 (LVA 3/1957). Av denna anledning har modifieringsanvisningens text ändrats till följande lydelse:

1. Kontrollera det borrarade ventilationshålet i centrum av tanklockets undersida genom införande av en trådtolk $\varnothing$ 0,75 mm (0,03).
 - a) Om hålet är rätt borrarat, skall tolken kunna införas minst 19 mm (3/4"), innan den stoppas upp mot mantelplåtens insida.
 - b) Om hålet är ofullständigt borrarat, kan tolken endast införas 6-7 mm (1/4"), på grund av att den i locket befintliga mellanväggen icke blivit genomborrarad.
2. Iakttages vid skakning av locket skrammel i detta, samt om det finnes något hål borrarat, vilket vid sidan är märkt "X", utvisar detta invändigt befintlig lös nit.
3. Om felaktigheter enligt 1.b och/eller 2 ovan konstaterats, skall följande åtgärder vidtas:
 - a) Borra två hål $\varnothing$ 1,7 mm (0,067), ett 6-7 mm på vardera sidan om det befintliga centrumet, och tillse härvid att även mellanväggen genomborras.
 - b) Utför kontroll enligt punkt 1 ovan.
 - c) Avlägsna uppkomna borrarspån ur locket.

Ersätter LVA 3/1957.

