

AUSTER

- X 4/49:1 Gäller: Flygplan av typ Auster V.
Tid för åtgärd: Snarast (1949).
Referens: Auster Service Bulletin, issue No. 1.
Åtgärd: Enligt Auster Service Bulletin, issue No. 1, skola skevroderkonsolerna förstärkas. Flygplanfabrikanten har till Ostermans Aero AB, översänt förstärkta skevroderkonsoler, vilka nämnda bolag jämte monteringsbeskrivning vidarebefordrat till ägare av berörda flygplan.
- X 4/49:5 Gäller: Flygplan av typ Auster V.
Tid för åtgärd: Vid nästkommende 25-timmars tillsyn.
Referens: Auster Service Bulletin, issue No. 7.
Åtgärd: Stabilisatorns infästning skall modifieras enligt Ostermans Aero AB:s modifieringsmeddelande MM-29 av den 17 november 1948. All förekommande svetsning skall utföras av godkänd flygplanssvetsare.
- X 10/49:1 Gäller: Flygplan av typ Auster V.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 april 1949.
Referens: Auster Service Bulletin issue No. 10.
Åtgärd: Befintliga 3/16" stabilisatorstag skola bortmonteras och ersättas av andra med 1/4" diameter. Befintliga infästningar skola utbytas mot nya, passande för 1/4" stag. Erforderligt materiel för denna modifierings utförande kan rekvireras från Ostermans Aero AB, Stockholm 7.
- 27/49 Gäller: Flygplan av typ Auster V, J 1.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 augusti 1950.
Referens: Auster Service Bulletin, issue No. 12.
Åtgärd: Enär sprickor påträffats vid bakre upphängningspunkterna för motorn skall motorfundamentets båda delar detalj nr. JA 6662 (vänster del) och JA 6663 (höger del), utbytas mot andra av modifierad typ. Jfr. Ostermans Aero AB:s modifieringsmeddelande MM-30 av den 27 september 1949.
- 44/54 Gäller: Flygplan av typ Auster.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 maj 1955. Beträffande regelbunden inspektion se även nedan under "Åtgärd".
Referens: ARB Notice to Licensed Aircraft Engineers and to Owners of Civil Aircraft No. 42, issue 2.
Åtgärd: a) Fall av sprickor ha påträffats i fästbeslagen i flygkroppen för stabilisatorns främre infästning. Med anledning härav skola stabilisatorinfästningarna förstärkas. Erforderlig materiel och underlag härför kan rekvireras hos tillverkaren, Auster Aircraft Ltd., Rearsby Aerodrome, Rearsby, Leicester, England, varvid hänvisning göres till "Modification No. 2555".
Intill dess modifiering skett skola fästbeslagen noggrant inspekteras för eventuell förekomst av sprickor eller andra skador. Inspektionen skall utföras enligt Auster Service Bulletin No. 30 och företagas vid var 250:e flygtimme. Därest Sprickor påträffas, skall modifiering enligt ovan utföras före nästa flygning.
b) Hos de stabilisatorer, där lödning använts i stället för svetsning, har sprickor uppstått i den inre änden av det främre röret och i synnerhet intill de brickor för stabilisatorns infästning, vilka äro fastlödda på rörets över- och undersida. När förstärkning enligt ovan utföres skall kontrolleras, om nämnda brickor äro fastlödda eller fastsvetsade. Om de äro fastlödda skall röret inspekteras för eventuell förekomst av sprickor intill brickorna. Härvid skall lämplig metod för sprickkontroll användas, t.ex. magnaflux, Dye-check eller dylikt. Denna inspektion skall sedan upprepas vid var 250:e gångtimme.
- X 45/54 Gäller: Flygplan av typ Auster J5F och J5G.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 mars 1955.
Referens: ARB Essential Modifications and Inspections List, issue 6, 24.9.1954.
Åtgärd: Införande av gasreglagearm av mjukt stål. Erforderlig materiel och underlag kan rekvireras från tillverkaren, Auster Aircraft Ltd., Rearsby Aerodrome, Rearsby, Leicester, England, varvid hänvisning göres till "Modification No. 2601".