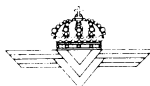


LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
AEROSPATIALE -2H
Upphåver:
AEROSPATIALE -2G

LVA nr

885A	Titel: <u>Kontroll av huvudrotorväxelns olja</u> Gäller: Aerospatiale modell SA 315B Lama och SE 3130 Åtgärd: Kontrollera oljans beskaffenhet enligt anvisningarna i angivet underlag och utför vid behov de åtgärder som beskrivs i underlaget. Tid för åtgärd: Vid varje daglig tillsyn Anmärkning: Återkommande åtgärd enligt denna LVA behöver ej antecknas i helikopterns resedagbok eller tekniska journal när åtgärden föreskrivits i gällande tillsynslista för daglig tillsyn Underlag: Aerospatiale Service Bulletin "Lama" No 01.08 och 01.37 Referens: Consigne de Navigabilité 74-79-6 och 74-80-31
1008	Titel: <u>Kontroll av rotorbladens svängningsdämpare</u> Gäller: SA 315B Lama och SE 3130, försedda med svängningsdämpare P/N 3130.13.50.000 och 3130.13.60.000 (alla streck-nummer för båda dämpartyperna) Åtgärd: Kontrollera de hydrauliska svängningsdämparna i enlighet med angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1975-09-30: Vid varje borttagande och montering av dämparna samt då vibrationsnivån i helikoptern känns onormalt hög Underlag: Aérospatiale Service Bulletin "Lama" No 05.07 Aérospatiale Service Bulletin No 05.54 Referens: Consigne de Navigabilité 75-99-32 och 75-101-8 Anmärkning: De svängningsdämpare, som byts ut enligt LVA 1009 nedan, befrias från den upprepade inspektionen enligt denna LVA (LVA 1008)
1009	Titel: <u>Utbyte av ventil i rotorbladens svängningsdämpare</u> Gäller: SA 315B Lama och SE 3130, försedda med svängningsdämpare P/N 3130S.13.60.000 Åtgärd: Byt ut hydraulventil i svängningsdämpare och plugg i dämparens hydraulvätskebehållare i enlighet med angivet underlag Tid för åtgärd: Före 1975-12-01 Underlag: Aérospatiale Service Bulletin "Lama" No 65-20 Aérospatiale Service Bulletin Alouette No 65-107 Referens: Consigne de Navigabilité 75-146-34 och 75-164-11
1274	Titel: <u>Kontroll och smörjning av splines</u> Gäller: Alouette III och SA 315B Alouette III (Lama) med "main gear boxes" P/N 319A.62.00.000, oavsett om modifiering är utförd eller ej Åtgärd: 1 Kontrollera den räfflade änden till oljepumpens drivaxel P/N 3160.62.06.011 enligt anvisningar i angivet underlag 2 Smörj med fett AIR 4215 eller AIR 4225 vid montering enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-07-31 1 M.G.B., som ej har modifiering AM2146: Inom 100 flygtimmar, därefter i 100 eller 400 timmars intervaller, beroende på förslitningsgrad i procent av splines (se S.B. Alouette 05-61) 2 M.G.B., nya eller översedda, med modifiering AM2146 införd: Vid 400 flygtimmar, därefter i 100 eller 400 timmars intervaller, beroende på förslitningsgrad i procent av splines (se S.B. Alouette 05-61)
(Forts)	

1979-03-19

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1274 (Forts)	<u>Underlag:</u> Alouette Service Bulletin 05.60 (Alouette III), SA 315 LAMA Service Bulletin No 05.12 <u>Referens:</u> Consigne de Navigabilité 77-53-29(B) (Alouette III) -"- 77-54-13(B) (LAMA)
1275	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av pinne</u> <u>Gäller:</u> Alouette II och Alouette Astazou med SAMM 4300 SERVO-CONTROL, där "CONTROL PIN" 74802A ingår i sviveln <u>Åtgärd:</u> Kontrollera att "pin" 74802A inte kärvar i svivelns förbindelsehål enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-07-31: Servo-kontroll med mindre än 450 flygtimmar: Vid nästa tillsyn eller inom ett (1) år, beroende på vilket som först inträffar. Servo-kontroll med mer än 450 timmar: Inom en månad. <u>Underlag:</u> Aérospatiale Service Bulletin Alouette No 01-42 <u>Referens:</u> Consigne de Navigabilité 77-65-35(B)
1480	<u>Titel:</u> <u>Byte av planethjul i växellåda</u> <u>Gäller:</u> Aerospatiale modell SA 315B (Lama) och Alouette III utrustade med "Main gear box" P/N 319A.62.00.000 S/N lägre än 2000 som ej har åtgärdats enligt (Service Bulletin ALOUETTE No 05.47. Byte av planethjul) <u>Åtgärd:</u> Byt ut växellådans planethjul enligt anvisningar i Service Bulletin Alouette III No 05.47 <u>Tid för åtgärd:</u> Innan växellådan har uppnått en total gångtid av 500 h, dock före 1979-03-01 <u>Underlag:</u> Service Bulletin (Lama) SA 315 No 01.13 daterad December 1, 1978 <u>Referens:</u> CdN 78-226-16 (B) och 78-228-37 (B)
1495	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av mellankoppling</u> <u>Gäller:</u> Aerospatiale modell SA315B (Lama) och Alouette III utrustade med mellankoppling P/N 3130S.67.12. alla strecknummer och lägre serienummer, (S/N) än 10 000. <u>Åtgärd:</u> Byt mellankoppling P/N 3130S.67.12.000 med S/N lägre än 10 000, enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Anmärkning:</u> Denna mellankoppling P/N 3130S.67.12.000 kan vara reparerad (kromplätering av drivaxel) och skall därför bytas ut. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-01-31: Vid nästa periodiska inspektion eller inom 400 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Aerospatiale Service Bulletin "Lama" 01.14 och revision 01.14a <u>Referens:</u> Bureau Veritas CdN 79-16-17 (B)
1496	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av tätning i koppling och kontroll av olja</u> <u>Gäller:</u> Aerospatiale modell SA315B (Lama) och Alouette III, utrustade med följande enheter, (alla streckbeteckningar): Växellåda P/N 319A.62.00.000 Frihjulsenhet P/N 3160 S.60.10.000 Kopplingsenhet P/N 3160S.63.20.000 <u>Åtgärd:</u> 1. Byt ut tätningar i växellåda och frihjul enligt anvisningar i Aerospatiale Service Bulletin Lama No 65.06 Issue 2 och Alouette Service Bulletin No 65.81 Issue 2 2. Kontrollera att kopplingen innehåller smörjolja enligt anvisningar i Alouette Service Bulletin No 05.65 daterad February 14, 1979. Om ingen olja dräneras skall växellådan bytas och kopplingen kontrolleras enligt paragraf C, <u>CAUTION</u> <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-03-19: 1. Senast 1979-12-31. 2. Efter första flygning med ny eller utbytt växellåda, och därefter i 100-timmarsintervaller <u>Referens:</u> Bureau Veritas CdN 79-53-18