

LUFTFARTSVERKET
 601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
 TEL: 011/19 20 00
 TELEGRAMADRESSER:
 LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
 KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
 TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Motor
 AIRESEARCH - 1 P
 Upphåver:
 AIRESEARCH - 1 E

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
446	AiResearch modell TPE331-1 och -2 med följande S/N: 90005, 90009, 90010, 90011, 90014, 90016, 90017, 90018, 90019, 90022, 90023, 90024, 90027, 90028, 90029, 90030, 91003, 91004, 91005, 91006, 91009, 91011, 91013 t o m 91021, 91023, 91024, 91025, 91027, 92001, 92002, 92003, 92004, 92005, 92007, 92010, 92012, 92013, 92014, 92016 t o m 92027, 93007, 93008, 93009, 93010.	<u>Inspektion och utbyte av oljefilter, montering av skylt samt åtgärdande av reduktionsväxel.</u> 1 Byt motorns oljefilter. Inspektera det utbytta filtret betr eventuellt förekomst av metallpartiklar. Om sådana förekommer i onormalt stor mängd, skall åtgärd enligt pos 3 nedan vidtas före nästa flygning. Sänd det utbytta filtret till motortillverkaren för speciell undersökning. 2 Montera en skylt med följande text eller med motsvarande svensk text på en för föraren väl synlig plats: " If abrupt and complete loss of torque indication occurs, shut down the engine and determine the cause" 3 Åtgärda eller byt ut enhet P/N 869337-2, -3, eller -4 (high speed pinion gear shaft assy). Då denna åtgärd vidtagits, utgår kraven på åtgärder enligt pos 1 och 2.	Efter 1970-05-15: 1 Inom 10 flygtimmar såvida åtgärd ej har vidtagits under de senaste 15 flygtimmarna. Förnyad kontroll skall därefter ske vid intervall om högst 25h. 2 Inom 10 flygtimmar 3 Inom 150 flygtimmar	<u>Underlag</u> AiResearch Service Bulletin No 587, nuvarande utgåva daterad den 5.2.1970. <u>Referens</u> FAA AD No 70-4-4.	v g v

1974-03-21

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
489A	AiResearch modell TPE331-1 och -2 <u>Undantag</u> För motorer som modifierats i enlighet med Service Bulletin No 632, Revision 2, daterad 1972-12-04 eller Service Bulletin TPE331-72-0064, daterad 1974-02-01, samt efter tillverkning eller översyn genomgått prov, "acceptance test", beskrivet i den FAA-godkända översynsföreskriften, reviderad 1974-02-01 och genomgått undersökning av filter och olja ur föroreningssynpunkt, med godkänt resultat, erfordras ingen åtgärd enligt pos 1 i denna LVA.	Kontroll av oljans föroreningsgrad och ändring av flyghandbok 1 Kontroll av oljans föroreningsgrad 1.1 Motorer men lägre gångtid än 25 timmar efter tillverkning eller översyn, vid ursprunglig LVA:s ikraftträdande. Sänd motorns oljefilter och ett prov av motoroljan för kontroll av oljans föroreningsgrad, till AiResearch Manufacturing Company eller till laboratorium som godkänts av LPV. Före överskridda av 35 timmars gångtid efter tillverkning eller översyn skall ägaren eller operatören erhålla skriftligt svar från berört laboratorium att motorns olja accepterats ur föroreningssynpunkt. 1.2 I fortsättningen översedda motorer: Uppprepning av åtgärder enligt pos 1.1 ovan om inte "acceptance test" enligt de FAA-godkända tillsynsföreskrifterna utförts vid översynen. 1.3 Motorer som har högre gångtid än 25 timmar men ej uppnått 50 timmars gångtid vid ursprunglig LVA:s ikraftträdande: Utför en engångsinspektion av motorns oljefilter i enlighet med underhållsföreskrifterna för motorn. Om onormal mängd metallpartiklar konstateras skall orsaken till detta utredas och behov av åtgärder avgöras före flygning. 2 Ändring av flyghandbok 2.1 Inför följande tillägg i flyghandboken: "If sudden loss or significant fluctuation of torque pressure indication occurs, the engine should be promptly shut down and the cause determined before further operation."	Efter 1970-10-19: 1.1 Inom 25 flygtimmar räknat från ovan nämnda datum vilket utgör ursprunglig LVA:s ikraftträdandedatum. Dock skall motorn ha en gångtid av minst 5 timmar. 1.2 Innan motorn uppnår en gångtid av 25 timmar. Dock skall motorn ha en gångtid av minst 5 timmar. 1.3 Inom 10 flygtimmar. 2.1 Inom 50 flygtimmar.	<u>Underlag</u> AiResearch Service Bulletin No 624, daterad 1970-08-28 AiResearch Service Bulletin No 632 Rev 2, daterad 1972-12-04 AiResearch Service Bulletin TPE331-72-0064 daterad 1974-02-01 <u>Referens</u> FAA AD No 70-19-2 rev AD No 74-4	I jämförelse med ursprunglig utgåva är LVA 489A helt omarbetad.