

26
KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 101
12 dec 1962



UTBYTTE ELLER MODIFIERING AV SÄKERHETSBÄLTE

*Maximett Research Co
Van Nuys, Calif.*

101

Gäller:

Tid för åtgärd:

Referens:

Åtgärd:

Flygplan utrustade med säkerhetsbälten av fabrikat **Mareco** typ **15-1**, vilka enligt märkning på tillverkningsetiketten äro tillverkade under tiden 1 juli 1959 - 30 juni 1960.

Snarast, dock senast 100 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.

FAA Airworthiness Directive 62-24-5.

Säkerhetsbälten av ovanämnd typ har visat sig ha otillförlitlig lås. Det har inträffat att då dragpåkänningen tillfälligt upphört i ett kopplat säkerhetsbälte spännets låskam gått ur ingrepp. Då selarna ånyo utsatts för dragpåkänning har låskammen ej låst på grund av funktionsfel hos en fjäder. Bältet har lossnat.

Med anledning därav skall bälten av ovanämnt fabrikat, typ och tillverkningsdatum utbytas eller modifieras. Modifiering som utförts med anledning av denna luftvärdighetsanvisning skall godkännas av besiktningsman, varefter spännets ram skall märkas genom instansning av bokstäverna "MOD" följt av datum för modifieringen.

Säkerhetsbälten, som modifierats med besiktningsmans godkännande före denna luftvärdighetsanvisnings utgivande och som märkts med ett "X" äro godkända utan vidare åtgärd.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.