

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TFN: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 1445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter

BELL / AGUSTA BELL - 2 D

Upphäver:

BELL / AGUSTA BELL - 2 C

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
434A	Bell modell 47B, 47B-3, 47D, 47D-1, 47G, 47G-2 och 47H-1 Agusta Bell modell 47G och 47G-2 samt varje annan heli- kopter, försedd med huvudrotorblad av trä och länk, P/N 47-120- 167-1, i huvudrotornavet. Gäller även detaljer, som förvaras i förråd.	<u>Kontroll av länk i huvudrotornav.</u> Undersök länk, P/N 47- 120-167-1, beträffande den gjutna siffer- och bokstavsbezeichnung. Utför hårdhetsmätning på detaljer, som enligt underlaget berörs av åtgärden. Om materialet ej upp- fyller angivna krav, skall detaljen bytas ut före flygning.	Efter den 29.6.1970: Inom 25 h.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 144, nuvarande ut- gåva daterad den 10.9.1969. Agusta Bell Technical Bulletin No 47-106, nuvarande utgåva daterad den 29.1.1970. <u>Referens</u> RAI AD No 70-36/ AB. 47-39. FAA AD No 70-11-4	Upphäver LVA 434
435	Bell 206A Agusta Bell 206A med S/N upp t o m 8189.	<u>Kontroll av stjärtrotor</u> 1 Kontrollera stjärtro- torn beträffande even- tuell obalans under motorkörning. 2 Kontrollera stjärtrotor- växellådan beträffande eventuella sprickor. 3 Kontrollera anslutnings- ytorna mellan stjärtro- torväxellåda och stjärt- bom.	Efter den 23.3.1970: Inom 25 h.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206A-15, nuvarande utgåva daterad den 19.12.1969. Agusta Bell Technical Bulletin No 206-38, nuvarande utgåva daterad den 26.1.1970. <u>Referens</u> RAI AD No 70-37/ AB.206A-26.	
436	Bell 47 G-4 och G-5	<u>Modifiering av bränsle- system.</u> Vid haveri finns risk för att bränsletankarna slits loss varvid bränsle kan strömma ut och an- tändas. För att förbättra kraschsäkerheten i detta avseende skall bränslesystemet modifie- ras enligt följande: 1 Byt ut bränsleledningar av metall till slang- ledningar i enlighet med underlag för modi- fieringsgodkännande MG 7/68. 2 Installera brytkopp- lingar i bränslesyste- met i enlighet med modifieringsgodkännan- de MG 1/70.	Efter den 23.3.1970: Inom 50 h.	<u>Underlag</u> Åtg enl pos 1: Ostermans Aero AB ritn nr 40419 och 30146. Åtg enl pos 2: Underlag erfordras ej; befintlig nippel ut- bytes mot brytkoppling. <u>Referens</u> Luftfartsinspektionens protokoll fört vid sammanträde den 20.10. 1967 i haveriärende SE-HBK.	
					V S V

19.1.1971.

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
 tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande
 LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
448	Bell modell 204B, 205A och 205A-1 samt annan helikopter försedd med stjärtrotor-nav, P/N 204-011-701-11, -13 eller -19 eller P/N 204-011-801-5 eller -7. Gäller även nav som förvaras i förråd.	<u>Kontroll av stjärtrotorns bladhallare.</u> Kontrollera stjärtrotorns bladhallare beträffande hårdhet medelst Rockwell Hardness eller Eddy Current Tester, Magnettest FM-120 eller annan likvärdig utrustning. Provet skall tas intill det etsade serienumret mellan bladens fästbultar. Byt ut bladhallare med hårdhetsvärde under Rockwell 79 på "B"-skalan eller med konduktans överskridande 39 på International Annealed Copper Standard.	Efter den 1.6.1970: Inom 10 h. Bladhållare, som förvaras i förråd, skall kontrolleras före monteringen.	<u>Referens</u> FAA AD No 70-6-2	
449B	Bell / Agusta Bell modell 47 försedd med stjärtrotor-drivaxel med något av följande P/N: 47-644-172-3 47-644-180-1 47-644-180-5 47-644-186-1 47-644-187-1 47-644-187-5 47-644-187-11 47-644-214-1	<u>Utbyte av stjärtrotorns drivaxel.</u> Invändig korrosion kan förekomma på berörd drivaxel, varför den skall bytas ut mot ny drivaxel med i underlaget angivet P/N.	Senast den 1.3.1971	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 47-145, nuvarande utgåva, C, daterad den 22.12.1970. Agusta Bell Technical Bulletin No 47-108, nuvarande utgåva daterad den 11.6.1970. <u>Referens</u> FAA AD No 70-8-2, rev AD No 71-1. RAI AD No 70-110/	Upphäver LVA 449A
450	Agusta Bell modell 47J, 47J-2, 47J-2A, 47J-3 och 47J-3B-1	<u>Inspektion av bränslefilter.</u> Inspektera bränslefilter P/N SM18618 eller P/N 22372 i enlighet med angivet underlag.	Efter den 1.6.1970: Vid varje 100 h tillsyn.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No 47-107 <u>Referens</u> RAI AD No 70-70/ AB.47-40.	
458	Bell / Agusta Bell 206A försedd med huvudrotorblad, P/N 206-010-200-29 med S/N 318 och lägre samt S/N 320, 321 och 328.	<u>Korrosionsskydd, huvudrotorblad.</u> Utför den inspektion av huvudrotorbladen och vidtag de korrosionsskyddande åtgärder, som beskrivs i angivet underlag	Efter den 29.6.1970: Inom 100 h.	<u>Underlag</u> Agusta Bell Technical Bulletin No 206-40, nuvarande utgåva daterad den 20.4.1970. Bell Service Letter No 206A-86, nuvarande utgåva, A, daterad den 21.11.1968. <u>Referens</u> RAI AD No 70-91 / AB. 206A-27.	