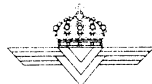


LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnatet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
PIPER - 2 H

Upphåver:
PIPER - 2 G

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
409B	Piper modell PA-23-250 och PA-E23-250 med S/N 27-2505 och högre, vilka är försedda med motorer utan förkompressor	Inspektion av avgas- och varmlufts-system 1 Flygplan S/N 27-7304959 och högre, samt flygplan med lägre S/N om dessa förses med avgassamlare P/N 33419-2, -3, 33420-2, -3 och Kit No 760702: Inspektera rubricerade system med avseende på sprickor, korrosion, brännskador och flagnig. Skadade detaljer skall bytas ut före flygning. 2 Flygplan S/N 27-2505 t o m 27-7304958, försedda med originalavgas-system eller som fått komponenterna utbyta i enlighet med angivet underlag: Utför samma inspektion som föreskrives i pos 1, samt justera avgas systemen i enlighet med Piper Serv Bull No 319.	Efter 1972-07-31: 1 Inom 50 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar. 2 Inom 50 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Piper Service Spares Letter No SP-301, daterat den 11.11.1969 Piper Service Bulletin No 319 daterad den 19.4.1971 Piper Service Letter No 533 daterat 1969-11-10 <u>Referens</u> FAA AD No 72-14-05 rev AD No 74-18	
410	Piper modell PA-30	<u>Ändring av skylt</u> Ändra nuvarande V _{mc} - skylt till följande text: "Minimum Single Engine Control Speed 90 mph CAS".	Före nästa flygning efter den 19.1.1970.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 301, nuvarande utgåva A, daterad den 25.11.1969 <u>Referens</u> FAA AD No 69-24-4 rev AD No 69-26	
430A	Piper modell PA-23-235, PA-23-250 och PA-E23-250 S/N 27-1 t o m 27-2504, skall åtgärdas enligt pos 1 och om så önskas, även enligt pos 2. PA-23-235, PA-23-250 och PA-E23-250 S/N 27-2505 t o m 27-4765 skall åtgärdas enligt pos 3. PA-24 och PA-24-250 S/N 24-2882 t o m 24-3687 och PA-24-400 S/N 26-1 t o m 26-69, 26-71 t o m 26-79, 26-81 t o m 26-96, 26-98, 26-99, 26-101, 26-102, 26-103, 26-106, 26-108, 26-109, 26-112, 26-113, 26-114, 26-116, 26-119, 26-120, 26-121, 26-123, 26-124, 26-125 och 26-147. och PA-30 S/N 30-1 t o m 30-612. skall åtgärdas enligt pos 4.	Inspektion beträffande bränsleläckage 1 Inspektera undersidan av vingarna med avseende på bränsleläckage i enlighet med angivet underlag (Serv Let 449A). 2 Utför inspektion, tätning och modifiering i enlighet med Serv Let No 606 (gäller PA-23-serien med S/N 27-1 t o m 27-2504). 3 Inspektera undersidan av vingarna med avseende på bränsleläckage i enlighet med angivet underlag (Serv Let 449A). 4 Inspektera undersidan av vingarna med avseende på bränsleläckage i enlighet med angivet underlag (Serv Let 449A).	Efter den 19.6.1972: 1 Vid varje daglig tillsyn till dess att åtgärd enligt pos 2 utförts 2 Då upprep- ad inspektion enligt pos 1 önskas upphävd. 3 Inom 50 h och sedan upprepat med intervall av högst 50 h. 4 Vid varje daglig tillsyn.	<u>Underlag</u> Piper Service Letter No 449A daterat den 18.2.1969. Piper Service Letter No 606 daterat den 1.2.1972. <u>Referens</u> FAA AD No 72-11-1	Anteckning i flygplanhand- lingarna behö- ver bara göras vid den första inspektionen, förutsatt att tillsynsunder- laget (lista för daglig tillsyn respektive 50h tillsyn) kom- pletteras så det upptar mot- svarande in- spektion.

V G V

1974-10-10

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anmärkning om åtgärd, som vid- tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

PIPER - 2 H

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
452A	Piper modell PA-28R-180 S/N 28R-31071 och 28R-31073 t o m 28R-31266 PA-28R-200 S/N 28R-35001 t o m 28R-35698, 28R-35700, 28R-35702, 28R-35704, 28R-35705, 28R-35709 och 28R-35711 t o m 28R-35713	Demontering, inspektion eller utbyte av propellerspinner <u>Spricker kan uppträda i propellerspinnern och i dess fästplåt. Därför skall någon av följande åtgärder vidtas:</u> 1 Demontera propellerspinnern, P/N 66786-00, 68713-00 eller 760290 samt i förekommande fall P/N 66785-00. Demontera fästplåt, P/N 68734-00, om så önskas. 2 Inspektera visuellt propellerspinnern och dess fästplåt beträffande spricker. Byt ut spruckna detaljer före flygning. 3 Installera propellerspinner enligt Piper Kit No 760 410V. Då denna pos utförts, behöver ej pos 1 o 2 utföras.	Efter den 8.6.1970: 1 Inom 25 h. 2 Inom 25 h samt där- efter vid intervall om högst 25 h. 3 Då den uppre- pade in- spektionen enligt pos 2 önskas upphävd	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 309 Piper Kit No 760 410V <u>Referens</u> FAA AD No 70-9-2 rev AD No 72-2	Dessa flygplan är godkända för flygning med propellerspin- nern demonterad och fästplåten monterad eller med båda enheterna demonte- rade. ----- Demontering av fästplattan medför att pro- pelleren måste lossas, vilket endast får ut- förs av flyg- mekaniker el- ler flygverk- stad.
459	Piper modell PA-30, S/N 30-1 t o m 30-852, och 30-854 t o m 30-901.	<u>Införande av skylt och ändring av flyghandbok beträffande fartrestrik- tion.</u> Montera en skylt med följande text på fart- mätaren: "DO NOT EXCEED 230 MPH CAS". Ändra flyghandboken i enlighet med angivet underlag.	Efter den 3.8.1970: Före nästa flygning.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 315, nuvarande utgåva daterad den 8.7.1970. <u>Referens</u> FAA AD daterad den 2.7.1970.	
478A	Piper modell PA-28-140, S/N 28-20001 t o m 28-26400, PA-28-150, PA-28-160, PA-28S-160, PA-28-180 och PA-28S-180, S/N 28-03, 28-1 t o m 28-1760A. Berörda avgassamlare kan förekomma på flygplan med högre S/N än vad som anges ovan och de kan kännas igen på att de har plana gavlär. De modifierade avgas- samlarna har konkava gavlär.	<u>Inspektion av avgassystem</u> Demontera avgassamlaren och inspektera densamma såväl invändigt som ut- vändigt beträffande spricker, brända partier, spruckna svetsfogar, skadade invändiga skott och allmän kondition. Inspektionen skall göras visuellt med hjälp av lampa och spegel. Förnyade inspektioner får utföras utan att av- gassamlaren demonteras, om detta kan ske på ett tillfredsställande sätt genom anslutningarna för avgasrören. Byt ut eller reparera skadade enheter. Efter eventuell svetsning skall provtryckning utföras med ett lufttryck av 0,7 kp/cm² (10psi). Läckage är ej tillåtet. Sedan följande modifie- rade avgassamlare har installerats, behöver förnyade inspektioner ej utföras: För PA-28-140, PA-28-150, PA-28-160 och PA-28S-160 Piper P/N 99482-00. För PA-28-180 och PA- 28S-180: Piper P/N 99482-02.	Efter den 7.9.1970: Inom 50 h. Förnyad in- spektion skall där- efter ske vid inter- vall om högst 100 h. Flygplan med mer än 950 h total gång- tid skall dock inspek- teras vid intervall om högst 50 h.	<u>Referens</u> FAA AD No 70-16-5.	Jämför LVA 296 nuvarande ut- gåva. "B".