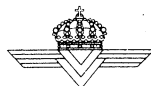


LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 BEAGLE - 2 D
 Upphäver:
 BEAGLE - 2 C

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
395	Beagle B.121, alla serier med serienummer(Constructors No) upp t o m 092.	<u>Inspektion och modifiering av sidroderpedalernas torsionsrör</u> Det har inträffat att nitarna i torsionsrörens fästen för pedalupphängningen har skjivats av till följd av stora pedallaster. Därför skall följande åtgärder vidtas i enlighet med Beagle Service Bulletin No B. 121/8, nuvarande utgåva daterad den 9 juli 1969. <u>1. Inspektion</u> Före nästa flygning skall torsionsrörens fästen för pedalupphängningen inspekteras med avseende på skadade nitar. Om någon skadad nit upptäcks skall modifiering enligt punkt 2 nedan utföras före nästa flygning. Oskadade detaljer skall inspekteras vid intervall om högst 50 flygtimmar intill det att modifiering enligt punkt 2 nedan utförts. <u>2. Modifiering</u> Demontera pedalstället och byt ut nitarna i torsionsrörens fästen enligt Beagle Modification Number BE 318 och enligt instruktionerna i ovan nämnda Service Bulletin.	Efter den 12.9.1969: Före nästa flygning (åtg enl pos 1)	<u>Underlag</u> Beagle Service Bulletin No B. 121/8 <u>Referens</u> ARB Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary	Denna LVA är flyttad från sidan 3 på bladet BEAGLE -1. Sidan 3 på bladet BEAGLE-1 skall kasseras
423	Beagle B.121, Serie 2 och 3, serienummer upp t o m B.121/106.	<u>Byte av motorfundament</u> 1.Demontera följande motorfundament: Serie 2: P/N BE-51-20005 Serie 3: P/N BE-51-30001. 2.Montera följande motorfundament: Serie 2: P/N BE-51-20085. Serie 3: P/N BE-51-30081.	Efter den 23.2.1970: Inom 100h.	<u>Underlag, referens</u> Beagle Modification BE.349. Beagle Service Bulletin No B.121/11, nuvarande utgåva daterad den 22.10.1969.	Åtgärd enligt LVA 391 utgår efter byte av motorfundament
					v g v

1973-06-26

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Cäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
424	Beagle B.121 alla serier	<u>Inspektion och modifiering av hjulnav, nosstäl- ling</u> 1. Demontera noshjulet för inspektion med avseende på ev förekomst av sprickor i navet, speciellt i området omkring hälen för hjulbultarna. Spruckna navhalvor skall bytas ut före flygning. 2. Montera stålplattor på navet enligt instruktionerna i angivet underlag.	Senast den 16.3.1970.	<u>Underlag, referens</u> Beagle Modification BE.382. (Dunlop Modification C.1268). Beagle Service Bulletin No B.121/19, nuvarande utgåva daterad den 28.11.1969. (Dunlop Service Bulletin 32-659).	
425	Beagle B.121, Serie 1, 2 och 3 serienummer 005 t o m 032 samt senare tillverkade flygplan, vars bränsletankar ändrats efter tillverkning.	<u>Kontroll av bränsletankarnas backventiler.</u> 1. Demontera bränsletankarna och kontrollera om en fjäder är monterad i rosp backventil. Om så är fallet skall fjädern demonteras enligt anvisningarna i angivet underlag. 2. Backventil, som ej innehåller en fjäder, skall märkas enligt anvisningarna. 3. Intill det att åtgärden enligt 1 och 2 ovan vidtagits, skall bränsleförbrukningen ur varje tank noggrant kontrolleras under flygning.	Senast den 31.3.1970.	<u>Underlag, referens</u> Beagle Service Bulletin No B.121/21, nuvarande utgåva daterad den 19.1.1970.	I bränslesystemet finns ytterligare två liknande backventiler, P/N 703-AA-15. Sådan ventil, som innehåller en fjäder, får under inga omständigheter monteras på en bränsletank.
482	Beagle B.121 Serie 1	<u>Modifiering av rör för vevhusurluftning.</u> För att förhindra att ett onormalt övertryck uppstår i vevhuset till följd av isbildning i urluftningsrörets mynning, skall röret modifieras enligt angivet underlag. Modifieringen innebär att en gäl tas upp på bakre sidan av röret, ca 350 mm från mynningen	Efter den 21.9.1970: Inom 10 h.	<u>Underlag</u> Svensk Flygtjänst AB Kontrollmeddelande KM nr 62, nuvarande utgåva daterad den 19.12.1969.	Jämför LVA 3/59.
490A	Beagle B.121 Serie 1, 2 och 3.	<u>Inspektion och korrosionsskyddsbehandling av höjdrodrets torsionsrör.</u> I samband med tillsyn har det konstaterats att begynnande gravrost förekommit i de torsionsrör, som förbinder de båda höjdroderhalvorna, P/N BE.3110033/1. Därför skall följande åtgärder vidtas: 1 Inspektera torsionsrören invändigt beträffande eventuella rostangrepp. Rör, som är allvarligt rostskadade, skall bytas ut före flygning. 2 Rengör torsionsrören noggrant invändigt och rostskyddsbehandla därefter med zinc chromate primer.	Senast den 30.11.1970.	<u>Underlag, referens</u> Scottish Aviation Ltd Service Bulletin No B121/28, nuvarande utgåva daterad den 2.2.1971.	Denna LVA är baserad på materielfelsrapport SE-FGU av den 29.9.1970. ----- Upphäver LVA 490.