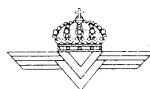


LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
BEECH - 3 F
Upphåver:
BEECH - 3 E



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
417A	Beech modell 50, B50, C50, D50, D50A, D50B, D50C, D50E, E50, F50, G50, H50, J50, 65, A65, A65-8200, 65-80, 65-A80, 65-A80-8800, 65-B80, 65-88, 65-90, 65-A90, 65-A90-1, 65-A90-2, 65-A90-3, 70 och B90 med en total flygtid av 1000 h eller mera.	<u>Kontroll av stötstång till höjdroder.</u> Demontera stötstången till höjdrodrets hävarm och utför en sprickundersökning med hjälp av SIM eller annan likvärdig metod. Inspektera även stötstången visuellt med avseende på eventuell korrosion eller andra skador. Byt ut felaktig detalj före flygning.	Efter den 28.9.1970: Inom 50 h, såvida ej åtgärd vidtagits inom senaste 450 h. Förnyad kontroll skall ske vid intervall om högst 500 h.	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instructions No 0334-152, nuvarande utgåva: Rev 1. <u>Referens</u> FAA AD N o 70-18-2.	
431C	Beech modell H35, utrustad med Continental O-470-G-CI-motor, J35, K35, M35, N35, P35, S35, S35-TC, V35, V35-TC, V35A och V35A-TC med S/N D5062, D5331 t o m D9068, 35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33 och E33 med S/N CD-1 t o m CD-1234, 35-C33A och E33A med S/N CE-1 t o m CE-289, F33C med S/N CJ-26 och högre, E33C med S/N CJ-1 och högre, 36 med S/N E-1 t o m E-184. ----- Beech modell K35, M35, N35, P35, S35, S35-TC, V35, V35-TC, V35A, V35A-TC, 35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, 35-C33A, E33, E33A E33C och 36, i vilka bränsletankar har installerats i båda vingarna enligt Beech Kit 35-9009S, 35-9009-1S, 35-9009-2S, 35-9009-3S, 35-9009-4S, 35-9009-5S eller 35-9012, berörs ej av pos 1 och 2, Beech modell H35, utrustad med Continental O-470-G-CI-motor samt Beech-modell J35 är undantagna från denna LVA om de modifierats enligt Beech Service Instruction No 0459-281.	<u>Införande av skylt gällande vissa restriktioner samt ändring av flyghandbok.</u> Motorstopp kan inträffa om start påbörjas omedelbart efter snabb insvängning till startbana samt efter snedandblåsning under viss tid med liten bränslemängd. Därför skall följande åtgärder vidtas: 1 Montera en skylt med nedan angiven text eller med motsvarande svensk text på en för föraren väl synlig plats på instrumentpanelen: "TURNING TYPE TAKEOFFS, AND TAKEOFF IMMEDIATELY FOLLOWING FAST TAXI TURN PROHIBITED. AVOID PROLONGED SLIPS (20 SECONDS OR MORE) WITH FUEL TANKS LESS THAN HALF FULL." 2 Demontera eller utplåna befintlig skylt, Beech P/N 33-924017, med följande text: "CAUTION - TO PREVENT FUEL FLOW INTERRUPTIONS DUE TO GRAVITY OR CENTRIFUGAL FORCE, SELECT THE HIGH WING TANK IN SLIPS AND INSIDE TANK DURING TURNING TAKEOFFS." forts	Åtgärd enl pos 1: Efter den 9.3.1970: Inom 20 h. Åtgärd enl pos 2 och 3: Efter den 17.8.1970: Inom 20 h.	<u>Referens</u> FAA AD No 70-3-5 rev AD No 70-15 rev AD No 72-13	v g v

1973-09-24

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

BEECH - 3 F

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
431C forts		Åtgärd enl pos 2 gäller följande fpl: Beech modell V35A, S/N D8828 t o m D9068, E33, S/N CD-1181 t o m CD-1234, E33A, S/N CE-227 t o m CE-289, 36, S/N E-1 t o m E-184 samt fpl, som tidigare åtgärdats enligt Beech Service Instruction 0133-286, vilken ej längre är gällande. 3 Revidera Airplane Flight Manual, P/N 33-590004-1, daterad den 28 sept 1968, för Beech modell E33 och Airplane Flight Manual, P/N 35-590116-3, daterad den 20 sept 1968 enligt följande: I Section I, Limitations, under Item I, stryk paragrafen om "required placard", som anger varning med text enl pos 2. Inför en paragraf med text enl pos 1. 4 På flygplan av modell 35-C33A, E33A, E33C, F33C och 36 vilka modifierats enligt något av de Beech Kit som uppräknas under "Gäller", skall en skylt med nedan angiven text eller motsvarande på svenska språket monteras på instrumentpanelen: "MAXIMUM SIDE SLIP DURATION 30 SECONDS" Övriga flygplan uppräknade i andra stycket under "Gäller", opereras i enlighet med Airplane Flight Manual Supplement P/N 35-590118-15.	4 Efter den 24.7.1972: Inom 20 h.		
467	Beech modell 23, A23, A23A och B23, S/N M-1 t o m M-1162, A23-A24, S/N MA-1 t o m MA-333, A23-19 och 19A, S/N MB-1 t o m MB-392.	<u>Modifiering av bränslekran.</u> För att förhindra kärvning eller skärning i bränslekran, Beech P/N 169-920000-127, skall kranen modifieras i enlighet med angivet underlag. Modifieringen innebär montering av brickor AN960C416 och AN960C416L.	Efter den 17.8.1970: Inom 25 h.	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instructions No 0364-289. <u>Referens</u> FAA AD No 70-15-3.	