

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Motor
CONTINENTAL - 2 E

Upphäver:
CONTINENTAL - 2 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Amm
416D	Continental modell IO-346-A , IO-520-B och -C samt TSIO-520-B , -E och -J , som är försedd med adapter till oljefilter, Continental P/N 631645 och oljefilter AC OF-9-A.	Utbyte av adapter till oljefilter 1 Byt ut filteradapter med Continental P/N 631645 mot förstärkt fil- teradapter med Continen- tal P/N 632881 (Kit P/N 63758441) enligt Continen- tal Serv.Bull.M70-16 eller mot förstärkt filteradap- ter med AC P/N 5579663 (Package No 6437861) en- ligt AC:s instruktions- blad 6439067. Rätt adapter av AC:s tillverkning skall ha ett upphöjt A med streck över. Alltså; A Övriga adapterar är oläp- liga. Continentals adapter identifieras enbart med partnummer.	Efter den 4.12.1972: 1 Vid nästa motoröver- syn.	<u>Underlag</u> Continental Service Bulletin M66-6 daterad den 28.4.1966 Rolls Royce Service Bulletin No T-087 daterad den 15.7.1966 Continental Service Bulletin M70-16 AC:s instruktionsblad 6439067 <u>Referens</u> FAA AD No 72-24-3	(pos 3 forts) ytterkanten och inåt. Byt ut sprucken adapter mot adapter godkänd enligt pos 1. Inspektion enligt pos 3 behöver ej utföras då adapter enligt pos 1 instal- lerats.
	Åtgärd forts 2 Inspektera filterhusets basplatta beträffande sä- tet för den packning som tätar mot adaptern. Om sä- tet är kilformat skall basplattan bytas ut mot en bas- platta med rektangulärt säte, Continental P/N 633750 eller AC P/N 6437508 (Package No 6436627). Den nya basplattan kan identifieras på den punktsvetsade och formpressade metallringen som skall hålla packningen på plats. 3 Inspektera den övre ytan på oljefiltrets adapter beträffande förekomst av radiella sprickor från (pos 3 forts under amm)		2 Inom 25 flygtimmar om ej tid- igare ut- fört enligt LVA 416 C. 3 Inom 25 flygtimmar om ej tidigare utfört inom de senaste 50 flyg- timmarna.		
461	Continental modell TSIO-520-C, S/N 140001 t o m 140678, installerad i flygplan av typ Cessna TU206, TP206 och T210.	<u>Byte av utjämningsrör och installation av dräne- ringsanordning.</u> För att förhindra motor- störningar och ev skador på motorn till följd av bränsleblockering i in- sugningsrören skall föl- jande åtgärder vidtas: 1 Byt ut befintligt ut- jämningsrör, Teledyne Continental Motors P/N 633125 mot utjämnings- rör, P/N 635645. 2 Installera tillhörande dräneringsanordning i flygplanet.	Senast den 30.6.1971.	<u>Underlag</u> Teledyne Continental Motors Service Bulle- tin M70-5, nuvarande utgåva daterad den 24.6.1970. Cessna Service Kit SK206-10. <u>Referens</u> FAA AD No 70-13-3	
462A	Continental modell IO-360-A, -C och -D. IO-470-C, -D, -E, -F, -E, -J, -K, -L, -M, -N, -S, -U, -V och -VO. TSIO-470-B, -C och -D. IO-520-A, -B, -C, -D, -E, -F, -J och -K.	<u>Kontroll och eventuell modifiering av bränsle- insprutningspump.</u> Det har konstaterats att bränsleinsprutningspum- pens nålventil kan lossna med motorstopp som följd. Därför skall följande åtgärder vidtas: forts.	Efter den 3.8.1970: Inom 25 h För modell IO-470-J, -N -U, -V och -VO gäller: Efter den 2.11.1970: Inom 25 h.	<u>Underlag</u> Teledyne Continental Motors Service Bulletin M70-10, nuvarande ut- gåva (Supplement No 1) daterad den 25.6.1970. <u>Referens</u> FAA AD No 70-14-7 rev AD No 70-21	Upphäver LVA 462. v g v

23.11.1972

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavaran-
de LVA-nummer.

CONTINENTAL - 2 E

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
462A forts		1 Undersök om bränslein-sprutningspumpen är försedd med en sexkant-plugg av mässing med en justerbar nålventil av stål under inloppsled-ningens vinkelförskruv-nings. Om denna anordning sak-nas, krävs ej någon ytterligare åtgärd. 2 Om en sexkantplugg med nålventil är monterad och nålventilens huvud, som är försett med ett skruvmejselspår, ligger under eller i höjd med sexkantpluggens yta, skall följande åtgärder vidtas: Rengör pluggens och nålventilens huvud med bensin eller koltetra-klorid och anbringa ett lager av LePages Epoxy, Loctite 2508 eller lik-nande lim. 3 Om nålventilens huvud ligger utanför sexkant-pluggen, skall nålven-tilen bytas ut mot nål-ventil, P/N 637766 (8/32" gänga) eller P/N 637767 (10/32" gänga). Byt även O-ringen, P/N AN 123957. Se vidare under "Anm".			Före åtgärd enl pos 3 skall motorn startas och köras upp till fullgas. Notera maxi-malt varvtal samt bränsle-tryck eller bränsleflöde. Stanna motorn och räkna an-tal varv, som erfordras för att skruva nål-ventilen i bot-ten. Byt ut nålven-tilen enl pos 3. Skruva den nya nålventilen i botten och där-efter utåt lika många varv som den tidigare ventilen skru-vades in. Justera venti-len så att förut noterade motorvärden erhålles. Lås nålventi-len med lås-tråd utan att dess inställ-ning ändras.
540	Continental modell TSIO-360-A Ny motor med S/N 184001 t o m 184379, 184381 t o m 184393, 184397 t o m 184409, 184411, 184415, 184416, 184418 t o m 184421, 184423 t o m 184425, 184427, 184429 t o m 184431, 184433 t o m 184443, 184445, 184447 t o m 184453, 184455 t o m 184466, 184468, 184469, 184472, 184474, 184475, 184477 t o m 184480, 184482, 184483, 184485, 184490, 184491. Av tillverkaren grund-översedd motor (remanufactured) med S/N 197001 t o m 197010. TSIO-520-B Ny motor med S/N 145001 t o m 145779, 145781 t o m 145785, 145787 t o m 145790, 145793, 145796, 145798 t o m 145800, 145802, 145806, 145808 t o m 145810, 145812, 145815 t o m 145820, 145823 t o m 145825, 145827 t o m 145829, 145831 t o m 145837, 145840 t o m 145846, 145848 t o m 145875, 145880, 145881. Av tillverkaren grund-översedd motor (remanufactured) med S/N 176001 t o m 176105.	<u>Inspektion av bränsle-insprutningspump samt eventuellt utbyte av packning</u> 1 Inspektera bränsle-insprutningspumpen be-träffande läckage vid packning, P/N 632647, och eventuell utpress-ning av packningen i en-lighet med anvisningarna i angivet underlag. 2 Om läckage förekom-mer eller om packningen har pressats ut skall packningen bytas ut mot en ny packning, P/N 638223. Gäller: (forts) TSIO-520-D Ny motor med S/N 156001 t o m 156146. Av tillverkaren grund-översedd motor (remanufactured) med S/N 180001 t o m 180012. TSIO-520-E Ny motor med S/N 165001 t o m 166099, 206001 t o m 206256, 206258 t o m 206270, 206272, 206273, 206275, 206277 t o m 206291, 206293 t o m 206306, 206309, 206310, 206311, 206313 t o m 206315, 206317 t o m 206343, 206345 t o m 206347, 206349 t o m	Efter den 4.6.1971: 1 Inom 25h samt därefter vid intervall om högst 100 h intill det att åtgärd enligt pos 2 har vidtagits 2 Vid kon-staterat läckage eller skadad packning	<u>Underlag</u> Teledyne Continental Motors Service Bulletin M70-17, nuvarande ut-gåva daterad den 1.4.1971. <u>Referens</u> FAA AD No. 71-9-3	1 De angivna S/N åtföljs av tillverkningsår samt en bokstav som anger mo-dellen. Exempel på komplett S/N: "184491-70 -A" 2 I vissa av tillverkaren översedda mo-torer (remanu-factured) har packning, P/N 638223, mon-terats. Dessa motorer har markerats med ett vitt band omkring ane-roidhuset. För sådana motorer skall anteck-ning härom gör-as i resp. journal, var-efter krav på inspektion enl pos 1 utgår.