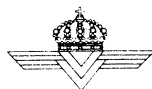


LUFTFARTSVERKET
161 10 STOCKHOLM-BROMMA 10
SVERIGE
TFN: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 1445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 407
24 november 1969



X 407 Gäller:

A

Flygplan typ PIPER
PA-18-150 med
S/N 18-8809 t o m 18-8851
utom S/N 18-8844 och 18-8849

Tid för
åtgärd:

Före nästa flygning

Åtgärd:

KONTROLL AV UNDRE LONGERONGER

För att fastställa om materialet i de undre longerongerna utgöres av stål 1025 eller det för konstruktionen godkända 4130 skall följande åtgärd vidtas i enlighet med Piper Service Bulletin No 302, nuvarande utgåva daterad 23 oktober 1969:

Rengör från färg ovansidan av de undre longerongerna ca 25 cm bakom bryttrissorna för skevroderlinorna. Anbringa därefter en droppe koncentrerad salpetersyra på de rengjorda områdena. Om longerongen är tillverkad av stål 1025, sker en reaktion och en färgförändring. Flygplanet skall då betraktas som icke luftvärdigt intill det att erforderliga modifieringar införts. Om ingen reaktion erhålles, utgöres longerongerna av stål 4310, och flygplanet får återinsättas i tjänst efter återställande.

Anm: Vid tidpunkten för utgivande av denna LVA är ingen av de i landet registrerade flygplanen av typ PA-18-150 berörd av densamma.

Tid för

ikraftträdande: 28 november 1969

Referens:

FAA Airworthiness Directive 69-23-3

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.