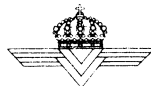


LUFTFARTSVERKET
161 10 STOCKHOLM-BROMMA 10
SVERIGE
TFN: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 1445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 406
5 november 1969



* 406 Gäller:

Helikopter typ HUGHES modell
269 och 369 H serier
försedda med stjärtrotorväxel
Hughes P/N 269A6027 eller
369A5400

Tid för
åtgärd:

Före nästa flygning

Åtgärd:

INSPEKTION OCH EVENTUELLT UTBYTE AV STJÄRTROTORVÄXEL

För att förhindra förlust av stjärtrotoreffekten till följd av ett eventuellt fel på den drivande kugghjulsaxeln, skall följande åtgärder vidtagas i enlighet med Hughes Service Information Notice No. N-71, nuvarande utgåva, N-71.1, daterad den 6.10.1969, gällande för alla 269 serier (för 369 H serier gäller Hughes Information Notice No. HN-1):

1 Kontrollera om stjärtrotorväxeln har ett serienummer, som anges i någon av ovan nämnda Service Information Notice.

2 Om stjärtrotorväxelns serienummer är medtaget och den totala gångtiden överstiger 90 h, skall växellådan bytas ut före nästa flygning. Montera en växellåda, märkt med bokstaven "M" på tillverkningsskylten eller en växellåda med ett serienummer, som ej är angivet i nämnda Service Information Notice. Om gångtiden är mindre än 90 h, skall utbyte ske innan 90 h uppnås.

3 Berörda växellådor, som förvaras i förråd, får ej monteras i någon helikopter.

Anm. Stjärtrotorväxelns tillverkningsskylt, som är märkt med bokstaven "M" efter serienumret, utvisar att godkänd kugghjulsaxel är monterad.

Tid för ikraft-
trädande:

14 november 1969

Referens:

FAA Airworthiness Directive No. 69-21-1.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i helikopterns resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisningsnummer.