

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 402
14 oktober 1969

402	Gäller:	Flygplan typ	MAULE modell
			M-4, S/N 3 t o m 94
			M-4T, S/N 1T t o m 3T
			M-4C, S/N 1C t o m 11C
			M-4S, S/N 1S t o m 3S
			M-4-210, S/N 1001 t o m 1045
			M-4-210C, S/N 1001C t o m 1075C
			samt S/N 1079C och 1080C
			M-4-220C, S/N 2001C t o m 2029C
			och S/N 2032C.

Tid för
åtgärd: Inom 25 timmar efter ikraftträdande av denna LVA.

Åtgärd: MODIFIERING AV SKEVSTYRSYSTEM

Det kan inträffa att skevroderstyrningens främre lintrissa på nedre delen av styrkolonnen kan separera från sitt lager. Därför skall följande åtgärd vidtas i enlighet med Maule Service Letter No 19, nuvarande utgåva daterad den 4 september 1969.

Demontera bulten som fäster skevstyrsystemets främre lintrissa till styrkolonnen. Byt ut befintlig bult och montera nya brickor. Detaljerna skall vara monterade i följande ordning, räknat framifrån och bakåt:

- 1 Bult AN 5-27 med bulthuvudet framåt.
2 Bricka AN 970-5.
3 Bricka AN 960-516.
4 Lintrissa, original.
5 Styrkolonn
6 Bricka AN 960-516.
7 Mutter AN 365-524.

Tid för ikraft-
trädande: 24 oktober 1969.

Referens: FAA Airworthiness Directive No 69-20-2.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.