

LUFTFARTSVERKET
Box 10 STOCKHOLM-BROMMA 10
SVERIGE
TFN: Stockholm 08 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnäret - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 1445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 401 A
24 november 1969

X 401A Gäller:

Motor typ ALLISON modell
250-C10 och 250-C18 serier
försedda med växellåda med
följande serienummer:
CAG 20183, 20185,
CAG 20193 t o m 20265,
CAG 20508,
CAG 21001 t o m 21395,
CAG 21600 t o m 21706,
CAG 21800 t o m 21803
med undantag för motor som är modi-
fierad enligt Allison Commercial
Engine Bulletin 250 CEB-90, nuvarande
utgåva daterad den 24 september 1969,
samt motor försedd med nitrerhärdade
kugghjul, P/N 6852085.

Tid för
åtgärd:

Före nästa flygning

Åtgärd:

JUSTERING AV TOMGÅNGSVARVTAL samt INFÖRANDE AV
SKYLT AVSEENDE VARVTALSRESTRIKTIONER

Det har inträffat att det av friturbinaxeln drivna kugg-
hjulet har förslitits till följd av resonanssvängningar
inom vissa varvtalsområden. Därför skall följande åtgärder
vidtas i enlighet med Allison Commercial Service Letter
No 250 CSL-34, nuvarande utgåva daterad den 24 september
1969.

- 1 Justera tomgångsvarvtalet så att friturbinvarvtalet
ej överskrider 71 %.
- 2 Montera en skylt med nedanstående text på en för föra-
ren väl synlig plats: "Undvik körning med konstant fri-
turbinvarvtal under 98 % och över 102 %".

Anm: Restriktionen gäller ej vid marktomgång och vid
övning i autorotation.

Tid för
ikraftträdande: 28 november 1969

Referens: FAA Airworthiness Directive No 69-18-4, rev AD 69-21.

Upphäver: LVA 401 (ändrade avsnitt förstreckade)

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör
en nödvändig förutsättning för ovanstående flyg-
materiells luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med
denna anvisning, skall införas i motorjournal och
journalkort med hänvisning till denna luftvärdighets-
anvisnings nummer.