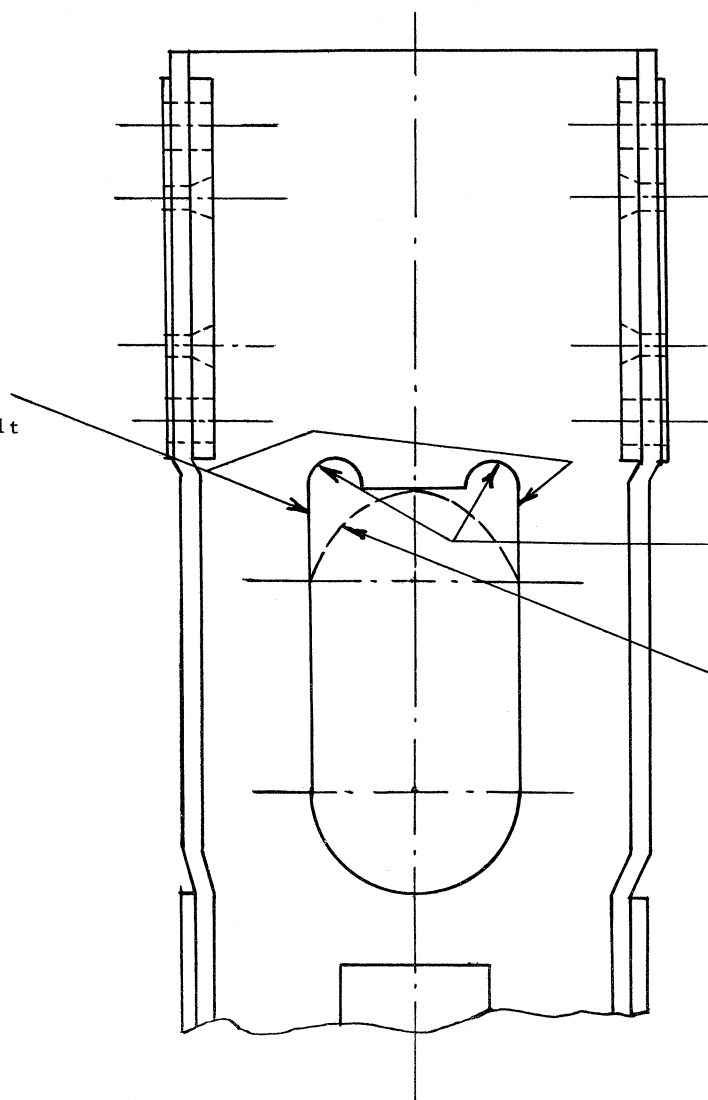


LUSCOMBE

- 2/50 Gäller: Flygplan av typ **Luscombe 8A och 8E, Silvaire.**
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 april 1950.
 Referens: Rapport Bi SABT - 6/50 (I. 132/50; 2120/2:).
 Åtgärd: Enär det inträffat, att sidoroderlinorna hoppat ur sina lägen i bryttrissorna, skola urspåringskydd införas enligt AB Kockums Flygindustris i Malmö ritning KFi Luscombe Silvaire av den 12 maj 1949.
- 3/51 Gäller: Flygplan av typ **Luscombe Silvaire.**
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 april 1951 samt inspektion därefter var 100:e flygtimme intill dess åtgärd enligt b) nedan vidtagits.
 Referens: Rapport Bi SABT - 3/51 och 11/51.
 Åtgärd: Sprickor ha i ett fall påträffats å fästbalken för fena och stabilisator. Med anledning därav skall området omkring fästbalkens urtag inspekteras för eventuell sprickbildning. Beroende på resultatet av denna inspektion skola följande åtgärder vidtagas:
 a) Om sprickor påträffas, vilka icke överstiga 3 mm längd, skola stopphål borras i sprickornas ände, varjämte balklivets urtags skarpa hörn avrundas såsom framgår av fig. nedan. Dylka avrundningar skola upptagas oavsett sprickor upptäckas eller icke.
 b) Om sprickor överstigande 3 mm längd påträffas skall fästbalken utbytas mot ny sådan, tillverkad av samma material och dimensioner. Urtagen i balken skall dock även i detta fall utformas enligt fig. nedan.

Område där
sprickor eventuellt
kunna uppstå



Urtagets skarpa
hörn avrundas
med 4 mm radie

Vid nytillverkning
av fästbalken skall
urtagets övre del
avrundas