

NOORDUYN

3/49:1 Gäller: Flygplan av typ Noorduyn Norseman.  
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 maj 1949.  
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 46-23-5.  
 Åtgärd: Undersök, huruvida avrinningshål finnas i stabilisatorbakkantens metallbeklädnad. Är så icke fallet skall så mycket av beklädnaden avlägsnas, att inspektion av spryglarna kan ske. Fuktskadade detaljer av trä skola utbytas och 2 mm avrinningshål uppborras. Hålen skola placeras så, att fullständig avrinning kan ske vid stabilisatorbakkanten.

3/49:2 Gäller: Flygplan av typ Noorduyn Norseman, försedda med kabinvärmare, som är kopplad till bränslesystemet.  
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 maj 1949.  
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 46-23-6.  
 Åtgärd: Kabinvärmare (surface combustion fuel burning heater) får tills vidare icke användas. Ledningen för bränsletillförseln fränkopplas och pluggas igen så nära motorn som möjligt. Kabinvärmare må åter tagas i bruk sedan följande modifieringar införts:  
 A. Ett brandskott skall installeras mellan värmaren och kroppsbränsletanken. Skottet skall uppfylla fordringar på brandskott till motorrum i Civil Air Regulations § 03.4700: "Brandskott skall konstrueras på sådant sätt att luft, vätskor eller eldflammar, som medför brandrisk, icke kunna tränga från motorrummet till andra delar av planet. Alla öppningar i brandskottet skola tätas med tätslutande genomföringar eller bussningar. Brandskott skall tillverkas av eldbeständigt material och skall skyddas mot korrosion. Följande material uppfylla dessa fordringar:  
 (a) 0,4 mm värme- och korrosionsbeständig stålplåt;  
 (b) 0,5 mm stålplåt med låg kolhalt och på lämpligt sätt skyddad mot korrosion".  
 B. En avstängningsventil manövrerbar från förarrummet skall installeras i bränsleledningen mellan motorn och värmaren.  
 C. Hölje av eldbeständigt material skall anbringas omkring värmarens avgas- och dräneringsledningar, så att dessa isoleras från övriga delar av flygplanet.

3/49:3 Gäller: Flygplan av typ Noorduyn Norseman, försedda med flottörer av typ Edo 55-7170A.  
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 maj 1949.  
 Referens: CAA Airworthiness Directive No. 48-49-2.  
 Åtgärd: Flottörstagens infästningsplåtar (detaljnr. 16-311131) skola förstärkas i enlighet med anvisningarna i Noorduyn Service Bulletin No. E5/44 den 22 augusti 1948, som kan rekvireras från Canadian Car and Foundry Company, Ltd., Montreal 3, Canada.