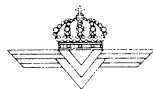


LUFTFARTSVERKET
161 10 STOCKHOLM-BROMMA 10
SVERIGE
TFN: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 1445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 399
19 september 1969



+ 399
P

Gäller:

Motor typ ALLISON modell
250-C10 och 250-C18

Tid för
åtgärd:

Efter ikraftträdande av denna LVA enligt punkt 1 och 2
nedan:

1 Motor med en gångtid av 750 timmar eller mera efter
tillverkning eller översyn skall åtgärdas inom 50 flyg-
timmar.

2 Motor med mindre gångtid än 750 timmar efter tillverk-
ning eller översyn skall åtgärdas senast vid uppnådda
800 timmar.

Åtgärd:

INSPEKTION OCH EVENTUELLT UTBYTE AV KUGGHJUL I VÄXELLÅDA

För att förhindra onormal förslitning av detaljer i växel-
lådan skall följande åtgärder vidtagas:

1 Kontrollera de invändiga spåren i det spiralformade
kugghjulet, P/N 68 40847, med hjälp av en speciell håltolk,
P/N EX 83 339, i enlighet med Allison Commercial
Service Letter No. 250 CSL-35, nuvarande utgåva daterad
den 15 augusti 1969. Om håltolken kan föras in i spåren,
skall kugghjulet bytas ut innan motorn återinsättes i
tjänst.

2 Sedan motorn har modifierats i enlighet med Allison
Commercial Engine Bulletin No. 250 CEB-61, nuvarande ut-
gåva daterad den 25 juli 1969, erfordras ej längre inspek-
tion enligt punkt 1 ovan. Växellåda med serienummer, som
avslutas med bokstaven "B", är modifierad enligt ovan
nämnda Engine Bulletin.

Tid för ikraft-
trädande:

26 september 1969

Referens:

FAA Airworthiness Directive No. 69-18-2.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nöd-
vändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luft-
värdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna
anvisning, skall införas i motorjournal och journalkort
med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.