

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 1445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
 BEAGLE - 1



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
117	Beagle 6A och A61	<u>Kontroll av sidroderlinor.</u>			Se AUSTER, sid 4.
171	Beagle A61/1 och A61/2	<u>Besiktning av motorfundamentsbultar.</u> Det har konstaterats att bultarna, som håller fast motorfundamentet till kroppen, har utsatts för böjnings- och/eller förslitningsskador. Med anledning härav skall bultarna monteras ned för besiktning vid angivna tidpunkter.	Efter den 25.3.1965: Före nästkommande luftvärdighetsbesiktning efter denna LVA:s utgivningsdatum och därefter vart 5:e år eller efter 1000 flygtimmar, vilket som först uppnås.	Beagle Service Bulletin No A 9.	
391	Beagle B.121 Serie 2 och 3.	<u>Inspektion av motorfundament.</u> Sprickbildning har i några fall konstaterats i motorfundamentet. Därför skall detta inspekteras visuellt i enlighet med Beagle Service Bulletin B.121/10, nuvarande utgåva daterad den 5.8.1969. Inspektionerna skall fortgå intill det att modifierade motorfundament monterats. Följande restriktion skall gälla för flygplan med ej modifierade motorfundament: AVANCERAD FLYGNING FÅR EJ UTFÖRAS SEDAN EN TOTAL FLYGTID AV 100 TIMMAR UPPNÅTTS.	Efter den 5.9.1969: Vid varje daglig tillsyn.	Beagle Service Bulletin No B.121/10.	
					V G V

9.10.1970

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

BEAGLE - 1

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
593	BEAGLE B. 121, alla serier med serienummer (Constructors No) upp till och med 050.	<u>Modifiering av vingbalkar samt inspektion och eventuellt utbyte av bränsletankar</u> Det har konstaterats att sprickor kan uppstå i nedre delen av bränsletankarnas framkant. Därför skall följande åtgärder vidtas i enlighet med Beagle Service Bulletin No B. 121/5, nuvarande utgåva daterad den 4 juni 1969. <u>1. Modifiering av vingbalkar</u> Montera förstärkningsprofiler på de främre vingbalkarna i enlighet med Beagle Modification Number BE. 264. <u>2. Inspektion och eventuellt utbyte av bränsletankar</u> Demontera bränsletankarna för inspektion. De i ovan nämnda Service Bulletin angivna sömsvetsade tankarna, som ej är förstärkta med glasfiber, skall returneras till tillverkaren för utbyte. I Beagle Service Letter B. 121/001 föreskrivs att en inspektion avseende eventuellt bränsleläckage skall göras dagligen. Den inspektion erfordras ej sedan åtgärder enligt punkt 1 och 2 ovan har vidtagits.	Senast den 20 september 1969.	<u>Underlag</u> Beagle Service Bulletin No B. 121/5 <u>Referens</u> ARB Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary, Issue 1.	
594	BEAGLE B. 121, alla serier	<u>Inspektion och modifiering av hjulnav, huvudlandställ</u> Följande åtgärder skall vidtas i enlighet med Beagle Service Bulletin No. B. 121/6, nuvarande utgåva daterad den 28 maj 1969, respektive Dunlop Service Bulletin No 32-632, nuvarande utgåva daterad den 22 maj 1969, såvida åtgärderna ej redan vidtagits. <u>1. Inspektion</u> Demontera huvudhjulen för inspektion med avseende på eventuell förekomst av sprickor i navet, speciellt i området omkring hålen för hjulbultarna. Spruckna navhalvor skall utbytas före flygning <u>2. Modifiering</u> Montera stålplattor på navet efter instruktionerna i ovan nämnda Service Bulletiner.	Efter den 12 9.1969: Före nästa flygning	<u>Underlag</u> Beagle Service Bulletin No. B. 121/6 <u>Referens</u> ARB Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary, Issue 1.	