

MAGNETAPPARATER

38/60

Gäller:

Tid för åtgärd:

Åtgärd:

Bendix-Scintilla magneter typ S4L/RN-20 och -21; S6L/RN-20, -21, -23, -25; S4L/RN-200, -204 och S6L/RN-200, -201, -202, -204, -205, -206. Dessa magnettyper finnas bl a på ett flertal Continental-, Franklin- och Lycoming-motorer.

Snarast, dock senast den 1 februari 1961.

Fördelarrotorn skall smörjas enligt föreskrifterna i Bendix-Scintillas servicebulletin nr 459 av den 1 juli 1960. Innehållet i denna bulletin återges nedan:

1. Magneter som ha en vit fläck, ca 6 mm i diameter, målad på magnethöljet mellan pluggen i inställningshålet och uttagen för tändkablarna erfordra ej smörjning enligt denna bulletin. Magneter med tillverkningsnumret 635578 eller högre nummer ha smorts vid fabriken och erfordra ej ytterligare smörjning före nästa översyn.

2. På magneter som äro installerade på flygmotor bortkopplas tändkablarna. Med en liten oljekanna eller injektionsspruta anbringas olja SAE 30 på filtbrickan så att denna blir helt indränkt. Se nedanstående figur.

3. Vrid låsringen så att öppningen mellan dess båda ändar kommer uppåt, så som framgår av figuren. Med en liten oljekanna eller injektionsspruta anbringas en till två droppar olja i ringens öppning. Oljan får sugas in i lagret.

4. Torka försiktigt bort all olja som möjligen runnit ut på fördelarlocket.

OBS. Torka ej bort oljan från filtbrickan!

5. Märk magneter smorda enligt denna bulletin genom att måla en vit fläck, ca 6 mm i diameter, på magnethuset mellan inställningshål och kabelanslutningar. Denna märkning indikerar att magneten är smord och att den ej behöver smörjas ytterligare före nästa översyn.

Arbetet får utföras endast av mekaniker med certifikat eller av för arbeten av detta slag godkända verkstäder.

ANBRINGA 1-2 DROPPAR
OLJA PÅ AXELN

SMÖRJNING AV
FILTBRICKA

