

LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 384
7 juli 1969



384 Gäller:

Helikopter typ AGUSTA BELL 206 A
BELL 206 A

Tid för
åtgärd:

Inom 25 flygtimmar efter ikraftträdande av denna LVA.

Åtgärd:

INSPEKTION AV SPINDELBULT

Alla spindelbultar, P/N 206-031-554-1 eller -3, levererade från Agusta och Bell Helicopter Companies före den 10 april 1969, skall inspekteras visuellt med avseende på eventuell förekomst av sprickliknande ojämnheter i de oarbetade ytorna, uppkomna vid tillverkningen, i enlighet med Agusta Bell Technical Bulletin No. 206-31 (nuvarande revision, A, daterad den 29 april 1969) respektive Bell Service Bulletin No. 206 A-10 (nuvarande revision daterad den 11 april 1969).

Inspektionen omfattar både detaljer, som är monterade på helikoptrar och reservenheter, och detaljer, som förvaras i förråd.

Spindelbultar, som konstaterats ha sprickliknande ojämnheter, skall bytas ut före flygning.

Tid för ikraft-
trädande:

11 juli 1969.

Referens:

RAI Airworthiness Directive No. 69-59/A.B. 206 A-21.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i helikopterns resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.