

LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnädet - ESSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 383
7 juli 1969



383 Gäller:

Flygplan typ PIPER modell

PA-28R-180 med

S/N 28-30004 t o m 28-31092

PA-28R-200 med

S/N 28-35000 t o m 28-35237,

28-35329 t o m 28-35251

och 28-35253 t o m 28-35256

Tid för
åtgärd:

Efter ikraftträdande av denna LVA enligt punkt 1, 3 och 4 nedan.

Åtgärd:

INSPEKTION OCH UTBYTE AV LUFTINTAGSSLANG TILL MOTORN

För att förhindra möjlighet till förstrykning i motorns luftintagssystem skall följande åtgärder vidtagas i enlighet med Piper Service Bulletin No. 297 (nuvarande utgåva daterad den 22 maj 1969):

- 1 Demontera motorns luftintagsslang, Piper P/N 63633-43, och inspektera slangen med avseende på eventuella skador inom 10 flygtimmar efter ikraftträdande av denna LVA.
- 2 Om någon skada på slangen upptäcks, skall den omedelbart bytas ut mot en ny slang med samma nummer eller slang av typ Aero-Duct SCAT eller MIL-H-8796 B Type 1 Class 3, 3 1/4" x 22 1/2".
- 3 Förnyad inspektion enligt punkt 1 ovan skall därefter utföras med intervall om högst 10 flygtimmar.
- 4 Inför ny luftintagsinstallation, Piper Kit No. 760 328, inom 50 flygtimmar efter ikraftträdande av denna LVA. Härvid utgår kravet på förnyad inspektion enligt punkt 3 ovan.

Tid för ikraft-
trädande:

11 juli 1969.

Referens:

FAA Airworthiness Directive No. 69-12-1.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.