

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
8/48: 12	Cessna modell 140 S/N 8001 t o m 12349	Inspektion av sidroderpedalerernas hävarmar Inspektera och åtgärda vid behov enligt angivet underlag.	Efter 1948-10-01: Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar till dess förstärkning införts.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No 43 <u>Referens</u> FAA AD No 47-43-4	
8/48: 13	Cessna modell 140 S/N 8001 t o m 10209	Inspektion av skevrodrens infästning Inspektera och åtgärda vid behov enligt angivet underlag.	Efter 1948-10-01: Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar och då flygplanet varit parkerat i bläst utan låsta roder.	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter No 46 <u>Referens</u> FAA AD No 47-43-6	Då förstärkta spryglar installerats får inspektion enligt denna LVA upphöra.
16/48: 2	Cessna modell 140 samtliga S/N	Inspektion av avgassystemet Tag bort luftförvärmarens och kabinvärmarens mantlar och inspektera ljuddämparna med avseende på sprickor. Speciellt svetsfogarna. Spricka repareras före nästa flygning.	Efter 1948-10-01: Upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar.	<u>Referens</u> FAA AD No 48-25-2	
37A/ 60	Cessna modell 180 samtliga S/N	Inspektion av motorfundamentets infästning Inspektera motorfundamentets fästpunkter bakom brandskottet där fästkonsol, förstärkningsvinkel och stringer är fästade till kroppskal och brandskott med avseende på sprickor.	Efter 1961-02-01: Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Referens</u> Kf1 Nr 8/Tekn/60	
100	Cessna modell 120, 140 och 140A som modifierats med Mc Kenzie Aircraft Repair, Inc. installation på olika Lycoming motorer enligt STC No SA4-95, SA4-640 och FAA Engineering Approved Repair and Alteration Forms ACA-337 daterade 1955-03-30 och 1955-06-21	Inspektion av kabinvärmesystemet För att undanröja risken för koloxidförgiftning skall åtgärder vidtagas enligt FAA AD-note 62-24-3 för berörda flygplan. AD-note-62-24-3 kan vid behov rekvideras från luftfartsinspektionen.	Efter 1962-11-30: Vid tider som anges i berörd AD-note.	<u>Referens</u> FAA AD No 62-24-3	
162A	Cessna modell 150 S/N 17001 t o m 15061328 som ej modifierats enligt Cessna Service Letter No 65-72.	Kontroll av kabinvärmesystem Utför sprickkontroll genom provtryckning enligt angivet underlag och tag koloxidprov.	Efter 1967-03-23: Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Cessna Service Manual 100-serien <u>Referens</u> FAA AD No 67-3-1	