

FÖRGASARE

~~37/50~~ Gäller: Modifiering av förgasare typ **Zenith 40 FAIHB**, tillv.nr. 0823 och lägre, installerade i motorer av typ **Cirrus Minor II**.
 Tid för åtgärd: Snarast och senast den 1 april 1951.
 Referens: Cirrus Service Instructions J 17 av den 30 juli 1948.
 Åtgärd: Läckage har förekommit hos förgasare av typ Zenith 40 FAIHB på grund av felaktigheter i gjutgodset. Med anledning härav skall inspektion och i förekommande fall modifiering av förgasaren utföras i enlighet med anvisningarna i Cirrus Service Instruction No. J 17.

~~130 A~~ Gäller: Förgasare typ **Marvel-Schebler MA4-5** där primärlufttratt och huvudlufttratt icke äro sammanbyggda till en enhet och som äro installerade på motor typ Continental O-470 i flygplan Cessna 180 och 182 samt Continental GO-300 i Cessna 172 P och 175 samt Lycoming O-540 i Aero Commander 500, Piper PA-23-250 och Piper PA-24 samt Lycoming O-360 i Piper PA-24, Beech 95 och Mooney Mark 20 eller 21 samt Franklin 6A4-165 i flygplan Stinson 108. Ovannämnda förgasaretyp är märkt med bokstaven V instämplad på tillverkningsskylten.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast vid nästa förgasardemontering eller vid nästa motor- eller förgasareöversyn (beroende på vilket som först inträffar) efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.
 Referens: FAA Airworthiness Directive 63-22-3.
 Åtgärd: Primärlufttratten kan lossna, vilket resulterar i nötskador på venturiets stödben, där detta går emot förgasarhuset vid området för fästklamman. Fästklamman kan därigenom lossna eller flytta sig och nötningen fortgå till dess att venturiet lossnar eller flyttar sig, vilket i sin tur förorsakar ojämn motorfunktion eller motorstopp. För att förhindra detta skall nedanstående åtgärder vidtagas.
 Byt ut de befintliga separata primär- och huvudlufttrattarna mot motsvarande sammanbyggd enhet med rätt partnummer. Efter utbytet skall bokstaven V instansas på förgasarens tillverknings-skyld under serienumret.

(Marvel-Schebler Service Bulletin No A4-63, Lycoming Service Bulletin No 297 och Continental Motors Service Bulletin No M63-18 avhandlar ovanstående ändring.)

178 C Gäller:

Förgasare, typ **MARVEL-SCHEBLER MA-3, MA-3A, MA-3SPA, MA-4SPA, MA-4-5, MA-4-5AA och MA-6**

Anm 1. Ovannämnda förgasare kan förekomma på motorer av typ Franklin, Continental, Lycoming och Ranger.

Anm 2. Förgasare, som har nummer "64" instämplat på tillverkningsskylten samt förgasare, som har ett högre serienummer än vad som är angivet i nedanstående tabell, behöver inte åtgärdas enligt denna LVA.

Anm 3. Den mittre siffran i serienumret skall lämnas utan avseende, den är endast avsedd för tillverkarens interna uppföljning.

Part No.	Serial No.	Part No.	Serial No.
10-3103-1	Y-7-2215	10-4240	AU-2-142
10-3346-1	B-7-205	10-4252	Q-2-1226
10-3565-1	C-7-228	10-4401-1	AC-2-1399
10-3678-32	A-2-5206	10-4404	R-2-3319
10-3859-1	W-2-284	10-4404-1	AO-2-995
10-3878	G-2-1921	10-4438-1	AH-2-767
10-3965-12	H-2-4118	10-4439	S-2-5846
10-4025-12	Z-2-1384	10-4495	AE-2-244
10-4057-1	AI-2-107	10-4783	BB-2-99
10-4115-1	AV-2-1164	10-4809	BA-2-99
10-4164-1	K-2-1696	10-4865	BC-2-99
10-4171	L-2-691	10-4893	BD-2-99
10-4218-1	AK-2-367	10-4894	BE-2-99
10-4233	P-2-303	10-4895	BF-2-99

forts.