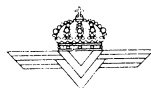


LUFTFARTSVERKET
161 10 STOCKHOLM-BROMMA 10
SVERIGE
TFN: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 1445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 377 A
1 september 1969



377 A Gäller:

Flygplan typ CESSNA modell
310 G, H, I, J, K, L, N, P och T310P
med S/N 310G001 t o m 310P0166 utom
S/N 310P0079, 310P0121, 310P0135,
310P0154, 310P0155.
E 310 H och J alla S/N
320 A, B, C, D, E och F alla S/N
401 och 401 A med S/N 401-0001 t o m
401A0078 utom 401A0073
402 och 402 A med S/N 402-0001
t o m 402A0063 utom 402A0062
411 och 411 A alla S/N
421 och 421 A med S/N 421-0001
t o m 421A0099 utom 421A0041,
421A0077, 421A0093

Tid för
åtgärd:

Efter ikraftträdande av denna LVA enligt punkt 1 och 2
nedan.

Åtgärd:

INFÖRANDE AV SKYLTAR ANGIVANDE OPERATIVA BEGRÄNSNINGAR samt
MODIFIERING AV BRÄNSLESYSTEM

Det har konstaterats att motorstopp kan inträffa under
brant planébana med en mindre kvarvarande bränslemängd i
huvudtankarna. Motorstoppet förorsakas av störningar i
bränsletillförseln i samband med tryckförändringar p g a
luftströmningen vid tanklocken. Risken för motorstopp under
plané kan minskas genom att göra planébanan flackare och
genom att operera med större kvarvarande bränslemängd i
huvudtankarna.

Därför skall följande åtgärder vidtas:

1 INFÖRANDE AV SKYLTAR ANGIVANDE OPERATIVA BEGRÄNSNINGAR

Före nästa flygning skall nedanstående skyltar monteras
i flygplanet såvida detta redan ej skett. Alla bokstä-
ver skall vara minst 3 mm höga. De på skyltarna angiv-
na restriktionerna har omedelbar verkan.

1.1 På alla ovan nämnda modeller: En skylt med texten
"OPERATION WITH LESS THAN TEN (10) GALLONS OF FUEL
IN EACH MAIN TANK IS PROHIBITED" skall monteras på
en för föraren väl synlig plats så nära huvudtankens
bränslemängdmätare som möjligt.

1.2 På alla ovan nämnda modeller: En skylt med texten
"MAINTAIN POWER WITHIN GREEN ARCS DURING DESCENT"
skall monteras på en för föraren väl synlig plats
så nära ingasmanometern som möjligt.

1.3 På modell 310 L, N och P; T-310P; 320 E och F; 401, 401 A; 402, 402 A; 411, 411 A; 421 och 421 A: En skylt med texten "MAXIMUM SPEED WITH 15 DEG. TO FULL FLAPS SHALL NOT EXCEED 140 MPH" skall monteras på en för föraren väl synlig plats så nära fartmätaren som möjligt.

1.4 På modell 310 G, 310 H och 320 A: En skylt med texten "FLAP POSITION SHALL NOT EXCEED 35 DEGREES" skall monteras på en för föraren väl synlig plats så nära klafflägesindikatorn som möjligt.

2 MODIFIERING AV BRÄNSLESYSTEM

Före den 1 januari 1970 skall bränslesystemet modifieras i enlighet med Cessna Service Letter ME-69-16, nuvarande utgåva daterad den 27 juni 1969. Modifieringen omfattar installation av bränslepump i varje huvudvingtank.

Sedan ovan nämnda modifiering gjorts utgår restriktionerna enligt punkt 1 och skyltarna skall då avlägsnas.

Tid för
ikraftträdande:

5 september 1969

Referens:

FAA Airworthiness Directive No 69-14-1, Revision AD 69-14

Upphäver:

LVA 377 (ändrade avsnitt förstreckade).

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets rese-dagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.