

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 366
20 mars 1969



366 Gäller:

Propeller typ HARTZELL modell
HC-93Z30/10152-5 1/2,
HC-B3Z30/10152-5 1/2,
HC-B3W30/10152-5 1/2,
HC-B3Z30/10160-6 och
HC-B3W30/10160-6
monterad på motor Pratt & Whitney R-985

Tid för
åtgärd:

Efter ikraftträdande av denna LVA enligt punkt 1, 2
och 3 nedan.

Åtgärd:

KONTROLL AV PROPELLERBLAD

Sprickbildning kan förekomma i propellerbladroten. Därför skall varje propellerblad demonteras och kontroll av bladroten utföras med SIM eller liknande sprickindikeringsmetod.

Om någon spricka upptäcks skall bladet omedelbart kasseras och ersättas med ett blad som kontrollerats enligt denna LVA och befunnits felfritt.

Kontrollen skall utföras vid nedan angivna tidpunkter:

- 1 Blad med 300 flygtimmar eller mera skall kontrolleras inom 25 flygtimmar efter ikraftträdande av denna LVA.
- 2 Blad med mindre än 300 flygtimmar skall kontrolleras innan 325 flygtimmar uppnåtts.
- 3 Förnyad kontroll skall därefter utföras med intervall om högst 600 flygtimmar. Detta gäller även blad som tidigare kontrollerats i enlighet med FAA AD No 67-6-4.

Tid för
ikraftträdande: 28 mars 1969.

Referens: FAA Airworthiness Directive No 67-6-4 reviderad enligt AD 69-5.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.